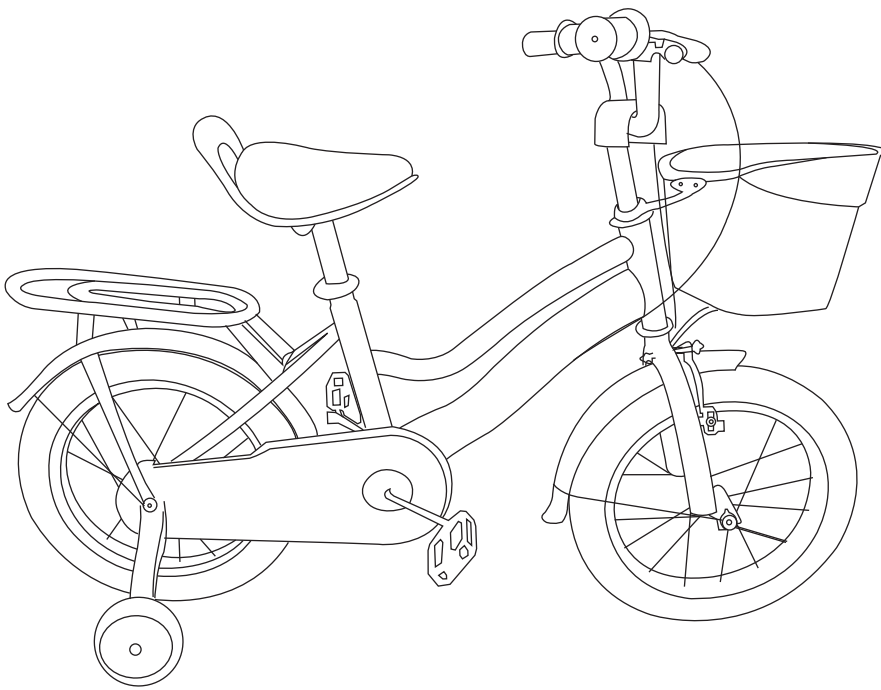


USER'S MANUAL

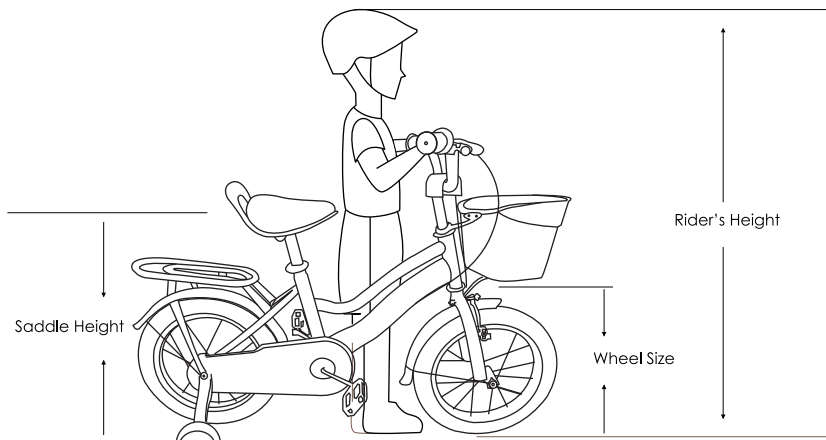
pepita



Warning

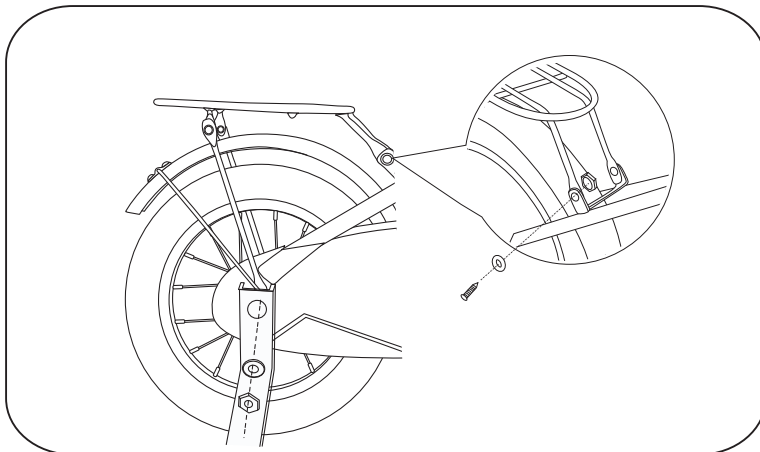
- The following warnings must be followed for the safe driving of your kids.
- Keep children away from moving parts of the product, its assembly and adjustment must be carried out by adults.
- Children shall ride it under adult supervision when learning to ride.
- Do not ride the product as a vehicle of transportation to highways and public thoroughfare because it is children's bicycle type.
- Kids should wear their helmets when riding.
- Do not ride on rough and wet ground.
- Check the bicycle before each ride to ensure safety.
- For night riding, spokes and reflectors shall be installed in advance to pro-vide good light with night riding.
- Do not assemble the standpipe and front fork vertical pipe too tight, oth-erwise related dangers will be caused.

Suitable Size for Riding:

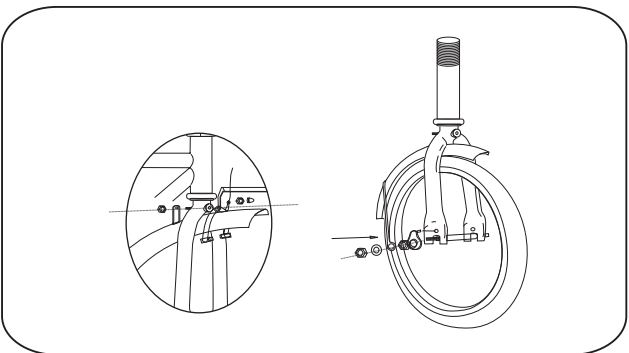


Wheel Size	Rider's Height	Age Range (Approx.)	Saddle Height
12"	33"-38"	2-5years	17"-22"
14"	37"-42"	3-6years	19"-25"
16"	41"-46"	4-8years	21"-27"
18"	45"-54"	5-10years	22"-29"

1. Installation, adjustment, and disassembly of the training wheel rear carrier (as Figure 1)

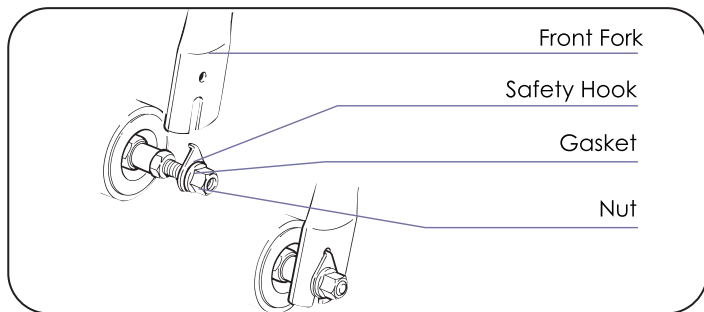


2.Install the front caliper brake and front fender (as Figure 2)

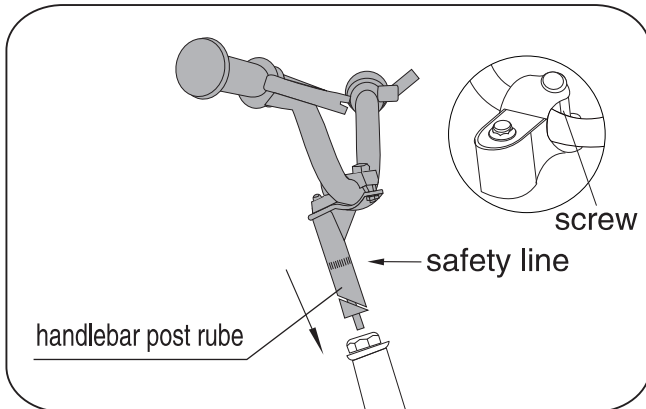


3. Install the front wheel (as Figure 3)

Install the front wheel (the direction of the tire pattern is the same as the rear wheel) into the front fork, and put on the safety hook, gasket and nut in turn. After adjusting the clearance between the wheel and the front fork legs until the left and right sides are equal, tighten the nut. (tightening torque is not less than 18N.m)

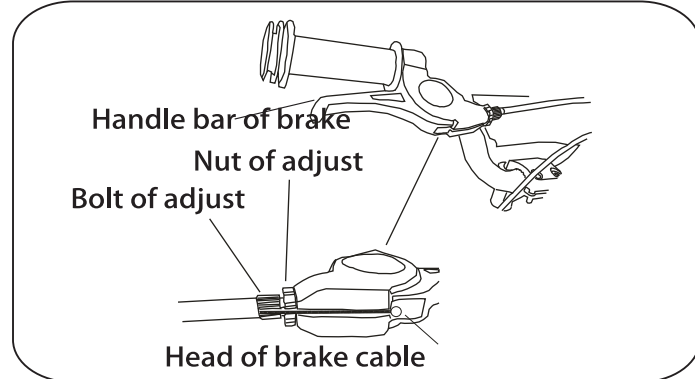


4. Handlebar assembly (as Figure 4)



5. Brake lever and bell assembly (as Figure 5)

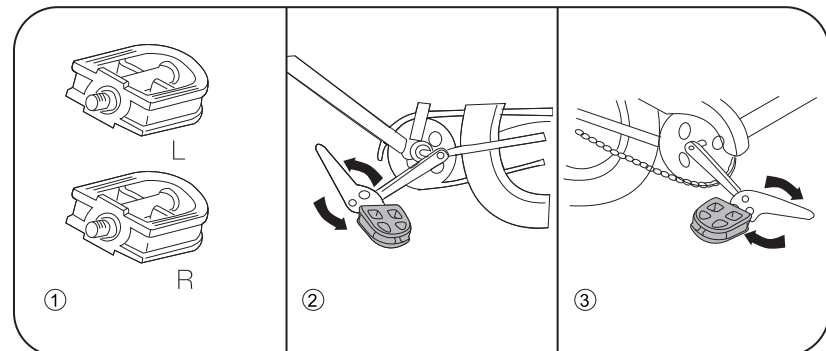
Tighten the brake onto handlebar as shown, be sure you assembled right and left brake correctly. Fix the bell on the handle bar. (Tighten the stem binder bolt not less than 3N.M)



6. Install the pedals (as Figure 6)

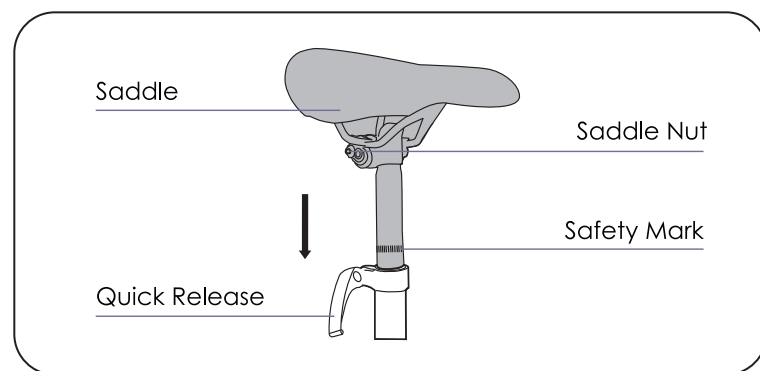
First identify the letters on the top of the pedal shaft, "R" means right, and "L" means left (picture 1). Using a thin wrench, install the pedal marked "R" on the right crank of the bicycle in a clockwise direction so that the pedal shaft and the crank are tightened without loosening (Figure 3). In

the same way, install the pedal marked "L" on the left crank of the bicycle in a counterclockwise direction, so that the pedal shaft and the crank are fastened without loosening (Figure 2).



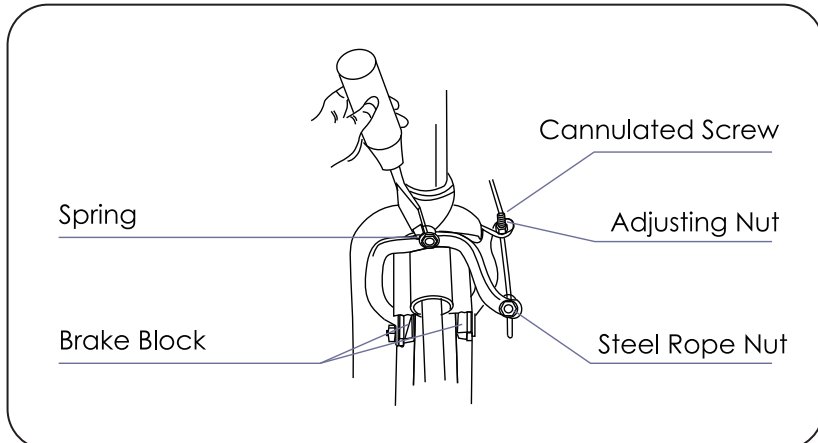
7. Install the saddle (as Figure 7)

Insert the saddle into the saddle tube, adjust the direction of the saddle, then tighten the saddle nut (the tightening torque is not less than 15N.m). Insert the saddle tube into the stand tube and adjust to a height suitable for the rider. (Note: Insert the short end of the saddle tube from the safety wire into the stand tube, the minimum insertion depth is subject to where the safety mark is not being seen). Apply a force of 160N-200N to the tail of the quick release handle in the direction of quick-release closing.



8. Adjustment of the caliper brake (as Figure)

If the distance between the brake block and the rim is large, withdraw the cannulated screw, and then tighten the adjusting nut. Conversely, tighten the cannulated screw (see item 10 of the common sense of main-tenance of children's bicycles). If the brake block is to the left slightly, use a steel bar to tap the left side of the spring (Conversely, tap the right side) so that the distance between the rim and the left and right brake blocks is the same.

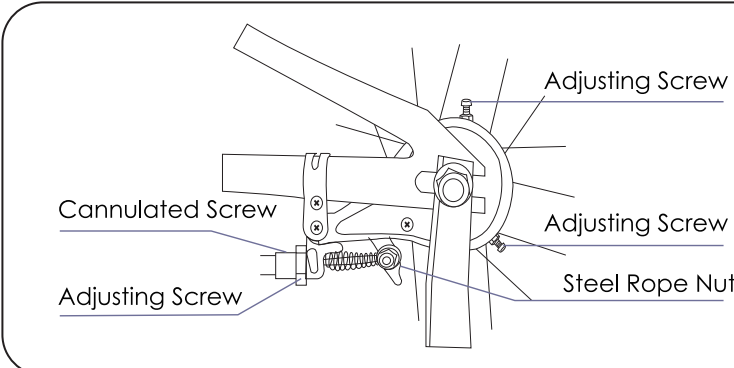


9. Adjustment of band brake

When the adjustment distance is small, first loosen the adjusting nut on the brake, adjust the cannulated screw to keep a small gap between the brake block (brake steel belt) and the hoop in the holding brake, and then tighten the adjusting nut. If the adjustment distance is large, loosen the steel rope nut under the brake to tighten or loosen the steel rope, and then tighten the rope nut.

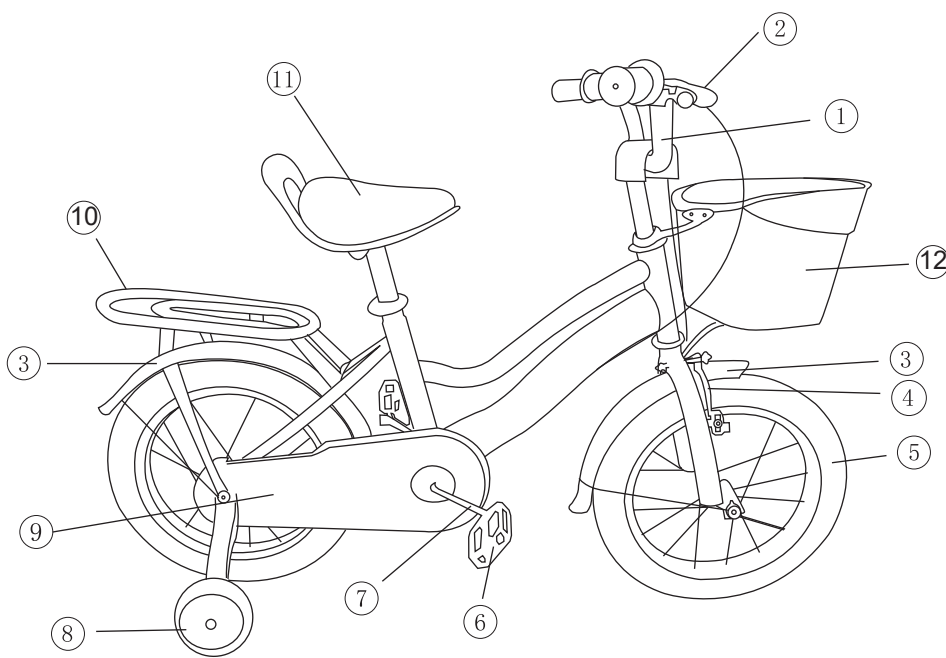
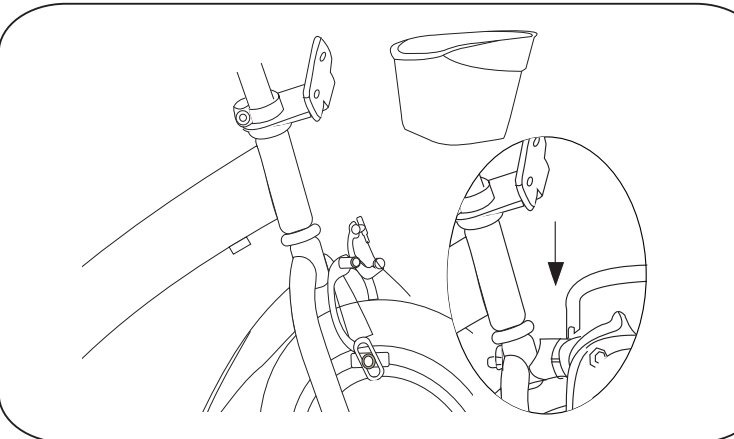
Attention: Do not add lubricating oil to the brake block (between the brake steel belt and the hoop). When the brake block is worn and affects

the braking performance, please replace the brake.



10. Install basket

Attach the basket to basket support with screw, nuts, washers, etc. And tighten.



The actual product shall prevail, and the pictures are for reference only.

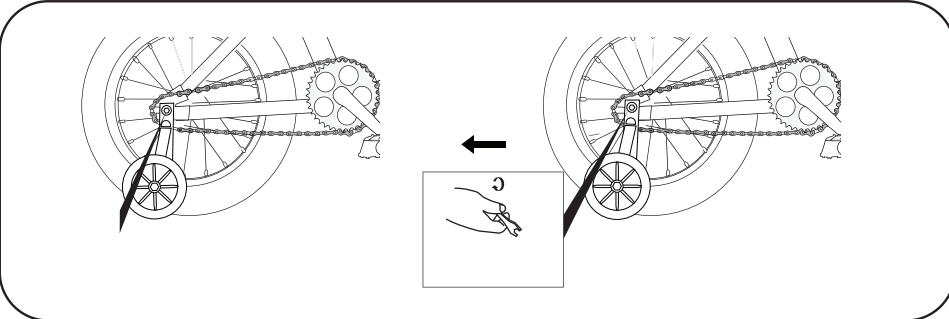
NO.	Name	QTY	NO.	Name	QTY
1	Handlebar	1	7	Crank	2
2	Brake Bar	2	8	Training Wheels	2
3	Front Fender	1	9	Chain Cover	1
4	Caliper Brake	1	10	Rear Carrier	1
5	Front Wheel	1	11	Saddle	1
6	Pedal	2	12	Basket	1

Common accessories: outer tires, inner tires, brake blocks for braking. The design of each model is different, the packing list shall prevail.

Adjustment and Maintenance Instructions:

Chain Adjustment and Maintenance

1.When the distance between chain pressed position and the straight line is more than 12 mm (too loose), if it is less than 5 mm(too tight). The adjust-ing method is shown as the following figure:



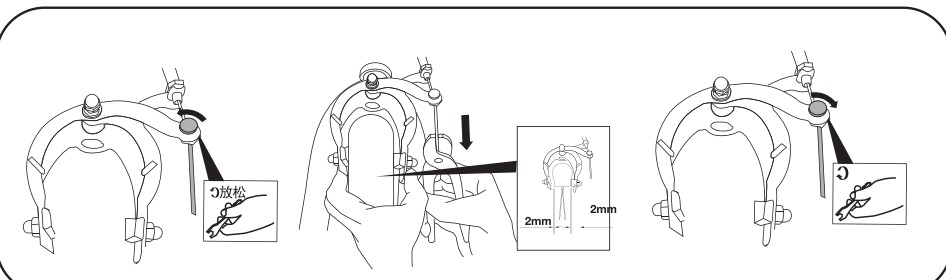
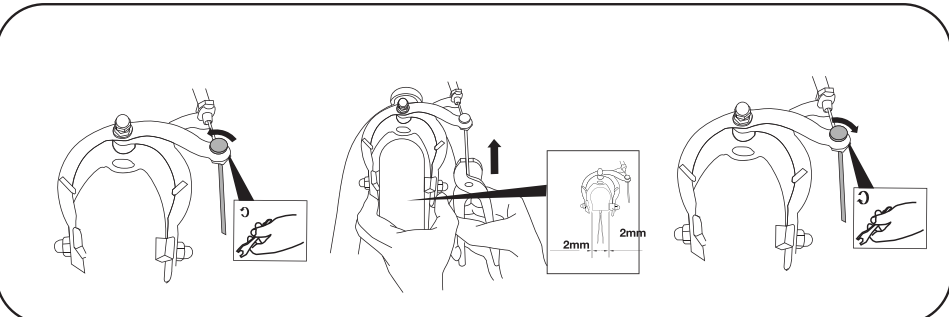
When it is too loose, unscrew the nuts on both sides and loosen rear wheel. The torque of locking and tightening nuts is not less than 30 Nm. Then move the rear wheel backward, tighten the chain, and press down the chain to ensure that the remaining space is between 5 mm and 12 mm, finally lock nuts tight

Notice:

1.Check the chain regularly and check whether they are dry.

2.Grease the chain periodically (use self-provided lubricating oil) to ensure the smooth.

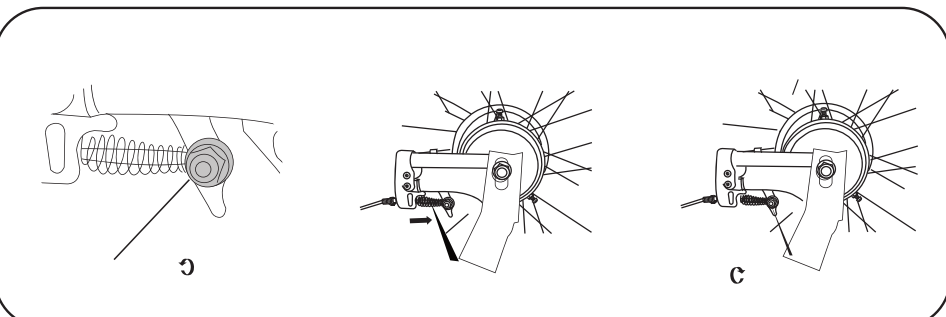
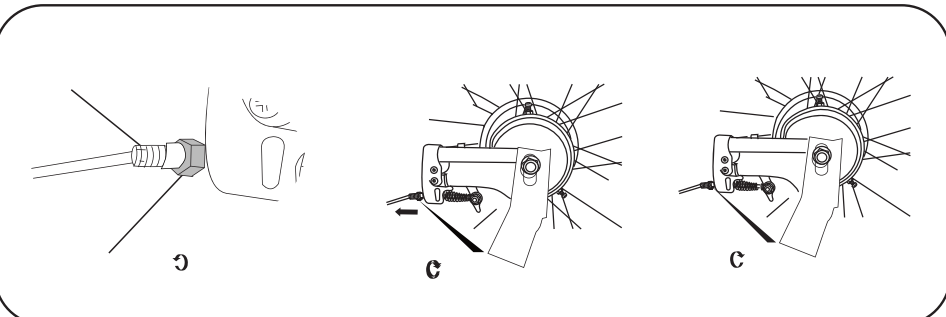
Brake Adjustment and Maintenance
The front brake adjustment is shown as the figure below:



When the brake is too tight, loosen the brake cable up a little, tighten the nut by a torque of not less than 6Nm, as a result, the gaps between the brake pads and the edges of wheel rim on the both sides shall be around 2 mm each.

When the brake is too loose, tighten the brake cable down a little, tighten the nut by a torque of not less than 6Nm, as a result, the gaps between the brake pads and the edges of wheel rim on the both sides shall be around 2 mm each.

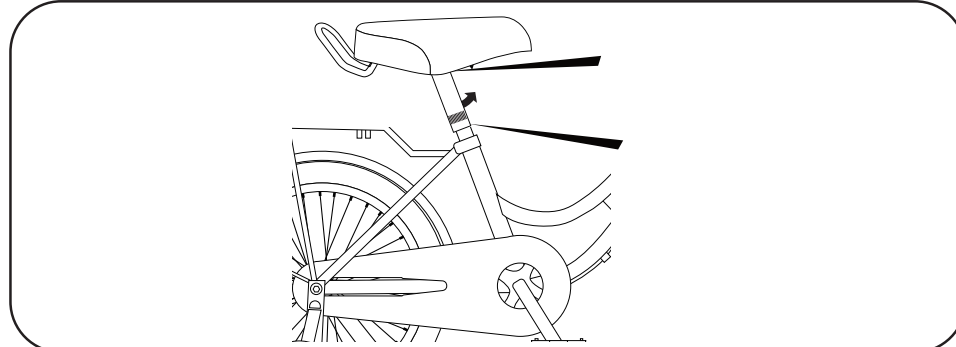
Rear brake adjustment is as the following figure:



Adjusting hollow screw, hollow screw, adjustment nut, loosen the adjust-ing nut by rotating it counterclockwise and counterclockwise adjust hollow screw, until the brake is proper. The torque of counterclockwise turning or tightening those screw nuts shall not be less than 6 Nm. Adjust brake cable screw nuts to loosen the wire cable. Counterclockwise rotat-ing makes the nuts loose, and then place the brake cable back a little bit, until the brake has suitable tightness. The torque of clockwise rotating and tightening the nuts shall not be less than 6Nm.

Notice: brake pad (forbidden to add smooth oil between the steel belt and the hoop for brake sticking), please replace the brake when its rubber is worn and braking performance is affected.

Saddle Adjustment



The content in the figure: Saddle height is adjusted by kids' height. Do not exceed the safe line, turn right and then lock the saddle tight to remove it quickly. Press a force of 160~200 N on the tail of the removing handle to tighten and lock it.

Precautions for Use

The saddle and training wheels must be adjusted to the desired height before children ride it.

Check the bicycle to ensure safety before each use.

This bicycle is similar to adult bicycle in many aspects including the princi-ple, structure, spare parts, so its maintenance, repair and other matters are the same as those of adult bicycle.

If the product has any malfunctions, they must be repaired by the user's guardian or professional maintenance personnel, but children themselves are strictly prohibited to fix it.

Kids are strictly forbidden to touch the chain, sprockets and flywheels to protect them from related injuries.

Maintenance and Simple Repairs

1) You need readjust some components including bicycle front axle, rear axle, center axle and wheels to keep it normal after a new bicycle has been used for about two weeks.

2) Bicycle rotatable parts shall be greased regularly to keep it smooth and extend its service life. The whole bicycle shall be taken down and washed every six months and grease shall be applied to the rotatable components.

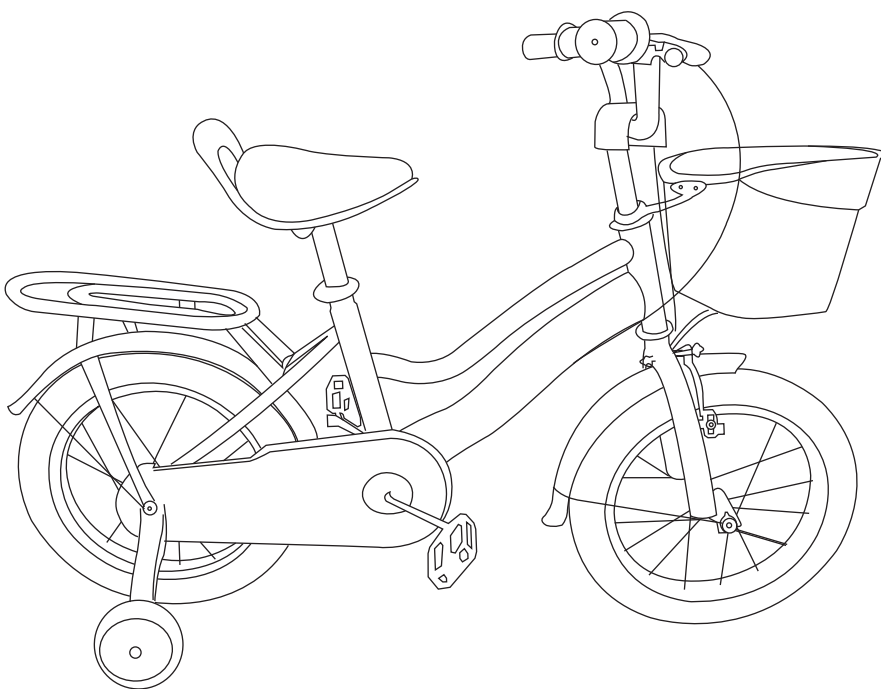
3) Loose front fork bowl: loosen front fork nut first, take the gasket down, and then adjust the gear bowl by a wrench, finally place the gasket back again and tighten front fork nut.

4) Fallen chain: check the tightness of the chain first, if it is too loose, loosen the rear axle nut and make rear wheel backward, and then pull the chain tight properly. In addition, the swing of the sprocket shall be checked whether it is too large. If the sprocket is uneven, it can be adjust-ed by knocking with a wooden hammer.

5) Check bicycle brakes, tires and tire pressure as well as handle bar regu-larly. Common accessories: outer tires, inner tires and brake rubbers.

6) Tilted saddle and sounds produced by twisting: loose the nut on the saddle tube first and place the saddle correctly forward, then tighten the nut. If the saddle still can run to left and right, the locking head nut shall be tightened.

MANUAL DE UTILIZARE

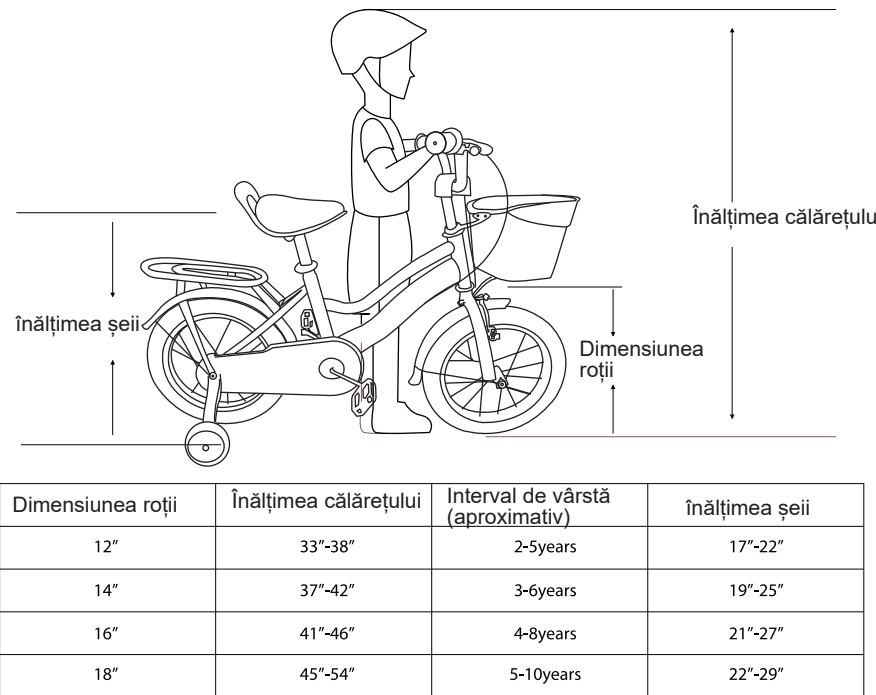


Avertizare

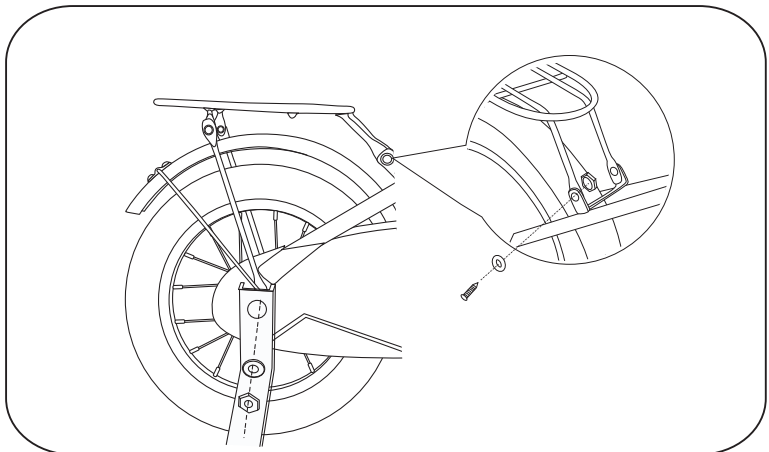
- Urmatoarele avertismente trebuie respectate pentru conducerea în siguranță a copiilor dumneavoastră.
- Țineți copiii departe de părțile mobile ale produsului, asamblarea și reglarea acestuia trebuie efectuate de către adulți.
- Copiii trebuie să utilizeze produsul sub supravegherea unui adult atunci când

- Învățat să meargă cu bicicleta.
- Nu utilizați produsul ca vehicul de transport pe autostrăzi și drumuri publice, deoarece este de tip bicicletă pentru copii.
- Copiii trebuie să poarte căști atunci când merg cu bicicleta.
- Nu mergeți pe teren accidentat și umed.
- Verificați bicicleta înainte de fiecare plimbare pentru a asigura siguranța.
- Pentru mersul pe timp de noapte, spițele și reflectoarele trebuie instalate în prealabil pentru a asigura o iluminare bună în timpul mersului pe timp de noapte.
- Nu asamblați prea strâns țeava verticală a furcii față și țeava verticală a furcii față, altfel vor apărea pericole conexe.

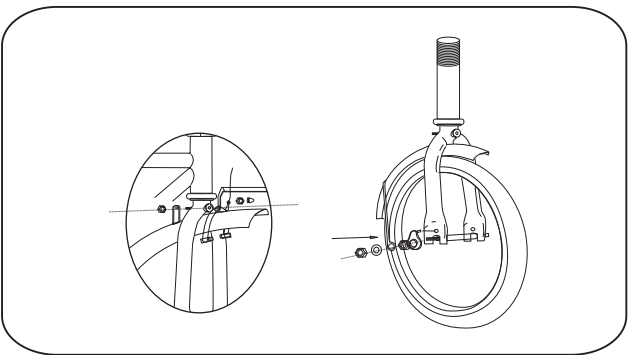
Mărime potrivită pentru călărie:



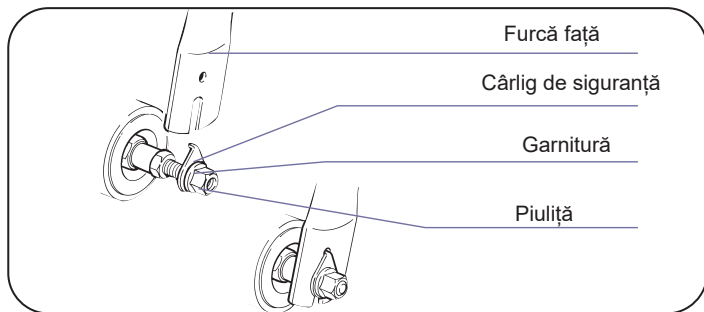
1. Instalarea, reglarea și dezasamblarea suportului spate al roții de antrenament (ca în Figura 1)



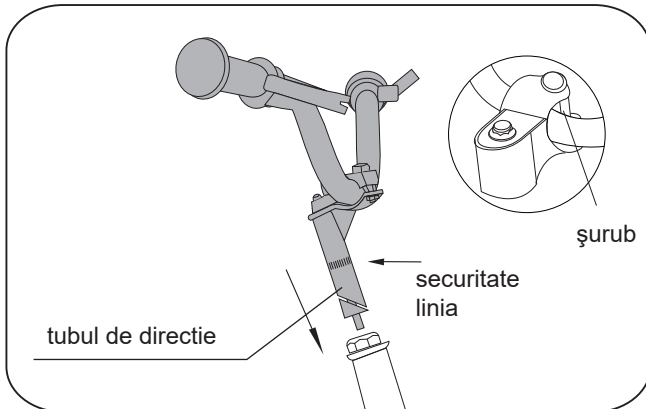
2. Instalați etrierul de frână față și aripa față (ca în Figura 2)



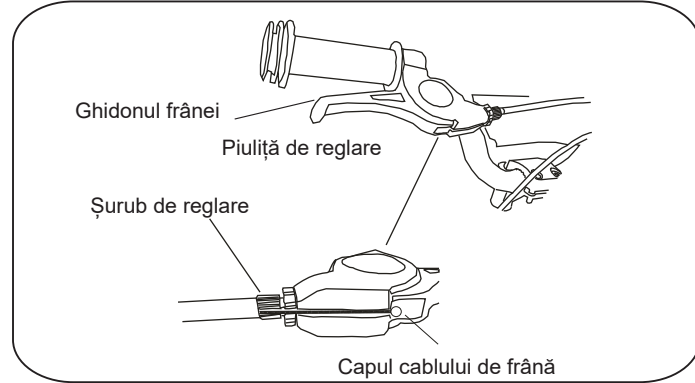
3. Instalați roata față (ca în Figura 3) Instalați roata față (direcția modelului anvelopei este aceeași cu cea a roții spate) în furca față și puneți pe rând cârligul de siguranță, garnitura și piulița. După reglarea jocului dintre roată și picioarele furcii față până când părțile stânga și dreapta sunt egale, strângeți piulița. (Cuplul de strângere nu este mai mic de 18 N.m)



4. Ansamblul ghidonului (ca în Figura 4)



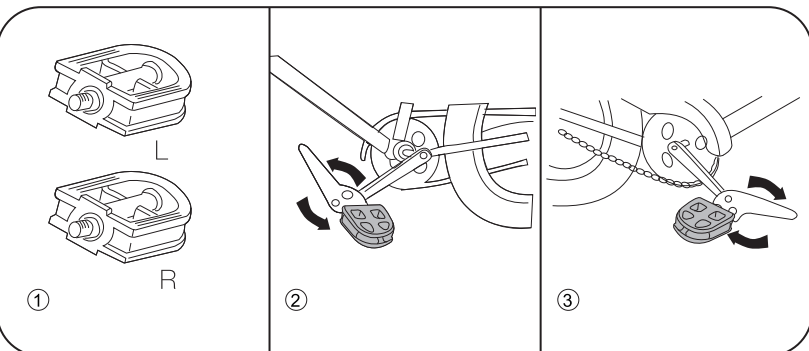
5. Ansamblul manetei de frână și al clopotului (ca în Figura 5) Strângeți frâna pe ghidon așa cum se arată, asigurându-vă că ați asamblat corect frâna dreaptă și stângă. Fixați clopotul pe ghidon. (Strângeți șurubul de fixare a pipei cu cel puțin 3 N.M)



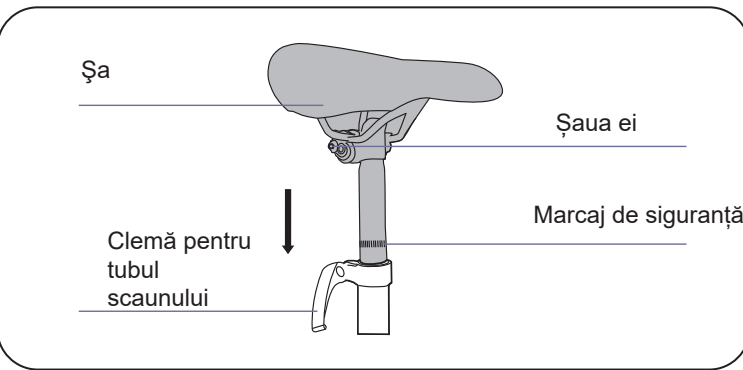
6. Instalați pedalele (ca în Figura 6) Mai întâi identificați literele din partea superioară a axului pedalei, „R” înseamnă dreapta, iar „L” înseamnă stânga (imaginea 1). Folosind o cheie subire, instalați pedala marcată cu „R” pe manivela dreaptă a

bicicletei în sensul acelor de ceasornic, astfel încât axul pedalei și manivela să fie strânse fără a le slăbi (Figura 3). În

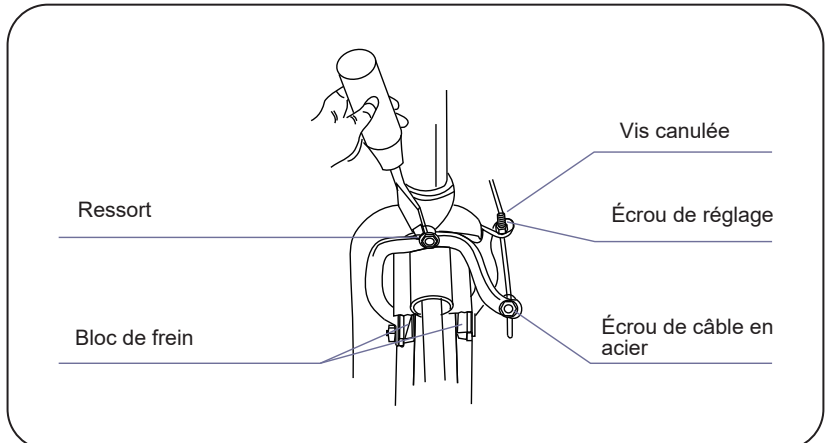
În același mod, instalați pedala marcată cu „L” pe manivela stângă a bicicletei, în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât axul pedalei și manivela să fie fixate fără a se slăbi (Figura 2).



7. Instalați șaua (ca în Figura 7) Introduceți șaua în tubul șei, reglați direcția șei, apoi strângeți piulița șei (cuplul de strângere nu este mai mic de 15 N.m). Introduceți tubul șei în tubul suportului și reglați la o înălțime potrivită pentru ciclist. (Notă: Introduceți capătul scurt al tubului șei de la firul de siguranță în tubul suportului, adâncimea minimă de inserție depinde de locul în care marcajul de siguranță nu este vizibil). Aplicați o forță de 160 N-200 N pe partea din spate a mânerului de eliberare rapidă în direcția de închidere a eliberării rapide.

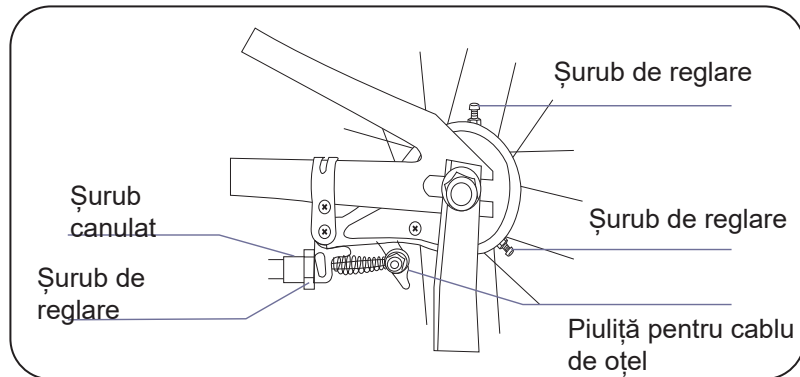


8. Reglarea etrierului de frână (conform figurii) Dacă distanța dintre blocul de frână și jantă este mare, scoateți șurubul canalat și apoi strângeți piulița de reglare. În schimb, strângeți șurubul canalat (consultați punctul 10 din instrucțiunile de întreținere a bicicletelor pentru copii). Dacă blocul de frână este ușor înclinat spre stânga, utilizați o bară de oțel pentru a lovi ușor partea stângă a arcului (în schimb, loviți ușor partea dreaptă), astfel încât distanța dintre jantă și blocurile de frână stânga și dreapta să fie aceeași.

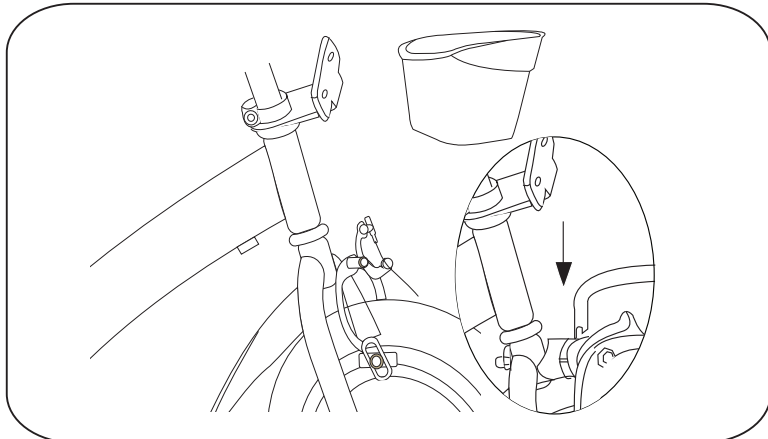


9. Reglarea frânei cu bandă Când distanța de reglare este mică, slăbiți mai întâi piulița de reglare de pe frână, reglați șurubul canalat pentru a menține un mic spațiu între blocul de frână (curea de oțel a frânei) și inelul din frâna de menținere, apoi strângeți piulița de reglare. Dacă distanța de reglare este mare, slăbiți piulița cablului de oțel de sub frână pentru a strânge sau slăbi cablul de oțel, apoi strângeți piulița cablului. Atenție: Nu adăugați ulei de lubrifiere în blocul de frână (între cureaua de oțel a frânei și inel). Când blocul de frână este uzat și afectează...

performanța de frânare, vă rugăm să înlocuiți frâna.



10. Instalați coșul Fixați coșul la suportul coșului cu șuruburi, piulițe, șaibe etc. și strângeți.



Produsul real va prevala, iar imaginile sunt doar cu titlu de referință.

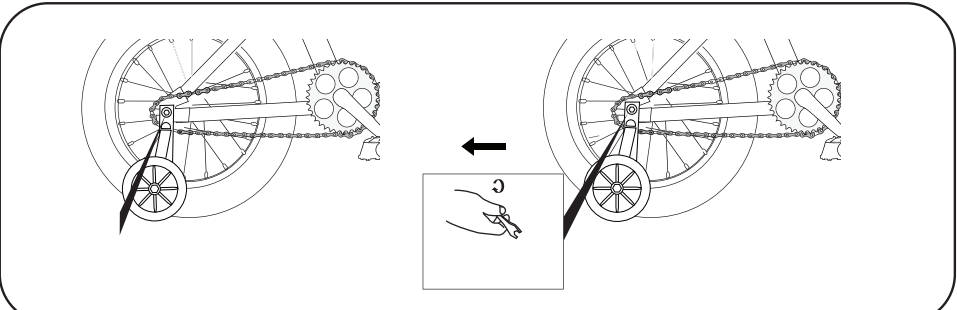
NR.	Nume	CANT.		Nume	CANT.
1	Ghidon	1	7	Manivelă	2
2	Bară de frână	2	8	Roți de antrenament	2
3	Apărătoare față	1	9	Capac lanț	1
4	Etrier de frână	1	10	Suport spate	1
5	Roată față	1	11	Șa	1
6	Pedală	2	12	Coș	1

Accesorii comune: anvelope exterioare, anvelope interioare, saboți de frână pentru frânare. Designul fiecărui model este diferit, va prevala lista de ambalaj.

Instrucțiuni de reglare și întreținere:

Reglarea și întreținerea lanțului

1. Când distanța dintre poziția apăsată a lanțului și linia dreaptă este mai mare de 12 mm (prea slăbit), dacă este mai mică de 5 mm (prea strâns). Metoda de reglare este prezentată în figura următoare:



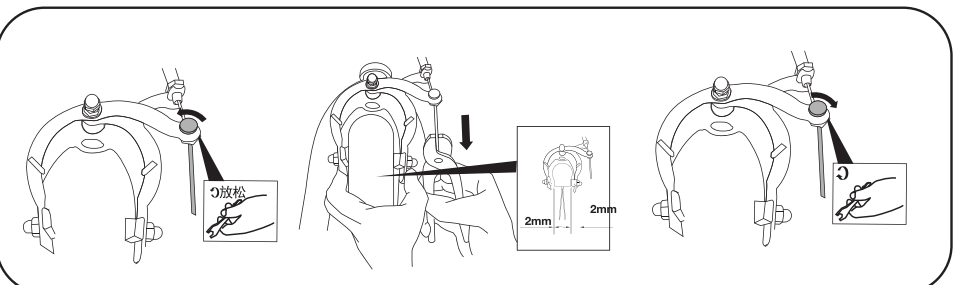
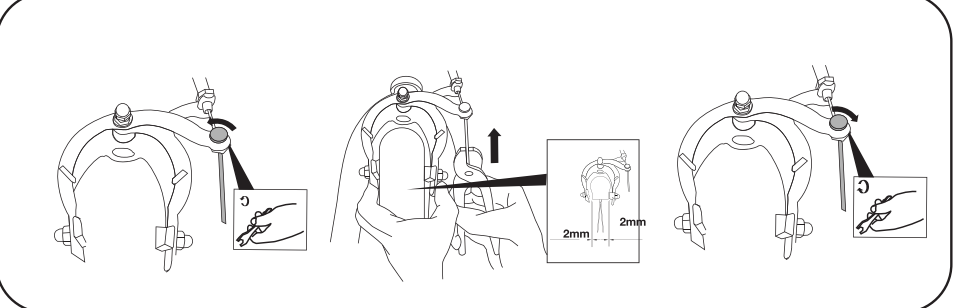
Când este prea slăbit, desurubați piulițele de pe ambele părți și slăbiți roata din spate. Cuplul de blocare și strângere a piulițelor nu este mai mic de 30 Nm. Apoi, mișcați roata din spate înapoi, strângeți lanțul și apăsați lanțul în jos pentru a vă asigura că spațiul rămas este între 5 mm și 12 mm, în final blocați piulițele strâns.

Notă:

1. Verificați lanțul în mod regulat și verificați dacă este uscat.

2. Ungeti lanțul periodic (folosiți ulei de ungere furnizat de dumneavoastră) pentru a asigura o rulare netedă. Brake Adjustment and Maintenance

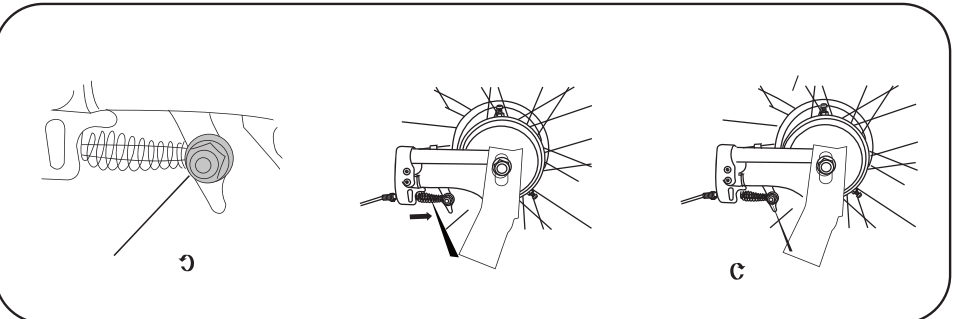
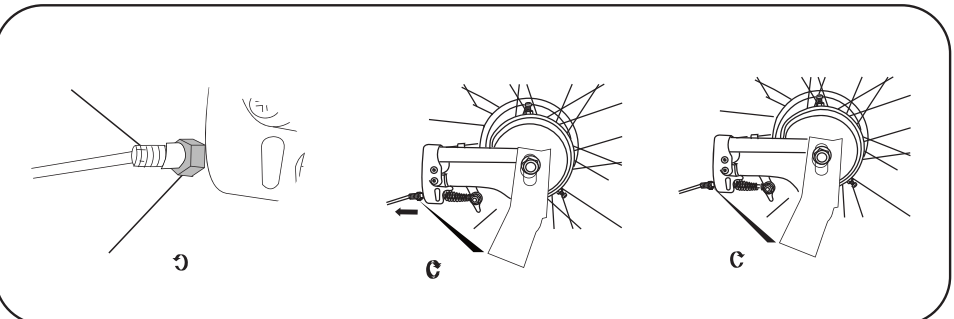
Reglarea frânei față este prezentată în figura de mai jos:



Când frâna este prea strânsă, slăbiți puțin cablul de frână, strângeți piulița cu un cuplu de cel puțin 6 Nm, astfel încât distanța dintre plăcuțele de frână și marginile jantei roții de pe ambele părți să fie de aproximativ 2 mm fiecare.

Când frâna este prea slăbită, strângeți puțin cablul de frână, strângeți piulița cu un cuplu de cel puțin 6 Nm, astfel încât distanța dintre plăcuțele de frână și marginile jantei roții de pe ambele părți să fie de aproximativ 2 mm fiecare.

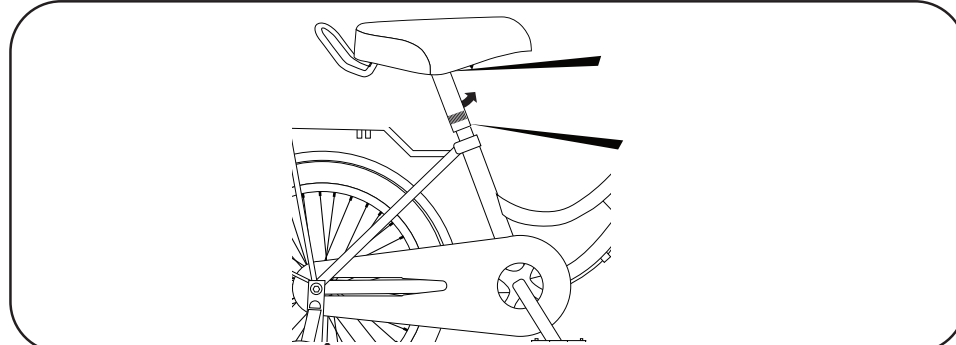
Reglarea frânei spate se face conform următoarei figuri:



Reglarea șurubului gol, a șurubului gol, a piuliței de reglare: slăbiți piulița de reglare rotind-o în sens invers acelor de ceasornic și reglați șurubul gol în sens invers acelor de ceasornic, până când frâna este corectă. Cuplul de rotire sau strângere a piulițelor respective nu trebuie să fie mai mic de 6 Nm. Reglați piulițele cablului de frână pentru a slăbi cablul metalic. Rotirea în sens invers acelor de ceasornic slăbește piulițele, apoi puneți cablul de frână puțin înapoi, până când frâna are o strângere adecvată. Cuplul de rotire și strângere a piulițelor în sens orar nu trebuie să fie mai mic de 6 Nm.

Notă: plăcuțe de frână (este interzisă adăugarea de ulei neted între cureaua de oțel și inel pentru a bloca frâna), vă rugăm să înlocuiți frâna atunci când cauciucul acesteia este uzat și performanța de frânare este afectată.

Reglarea șai



Conținutul din figura: Înălțimea șei este ajustată în funcție de înălțimea copilului. Nu depășiți linia de siguranță, rotiți la dreapta și apoi blocați șaua strâns pentru a o scoate rapid. Apăsăți o forță de 160~200 N pe partea din spate a mânerului de scoatere pentru a-l strânge și bloca.

Precauții de utilizare Șaua și roțile de antrenament trebuie reglate la înălțimea dorită înainte ca copiii să o folosească.

Verificați bicicleta pentru a vă asigura siguranța înainte de fiecare utilizare.

Această bicicletă este similară cu o bicicletă pentru adulți în multe aspecte, inclusiv principiul, structura, piesele de schimb, astfel încât întreținerea, repararea și alte aspecte sunt aceleași cu cele ale unei biciclete pentru adulți.

Dacă produsul prezintă defecțiuni, acestea trebuie reparate de către tutorele utilizatorului sau de personalul de întreținere profesionist, dar copiilor le este strict interzis să îl repare.

Copiii le este strict interzis să atingă lanțul, pinioanele și volantele pentru a-i proteja de răni.

Întreținere și reparații simple

1) Trebuie să reajustați unele componente, inclusiv axul față al bicicletei, axul spate, axul central și roțile, pentru a le menține normale după aproximativ două săptămâni de utilizare a unei biciclete noi.

2) Piesele rotative ale bicicletei trebuie unse în mod regulat pentru a le menține netede și a prelungi durata de viață a acestora. Întreaga bicicletă trebuie demontată și spălată la fiecare șase luni, iar componentele rotative trebuie vaselinate.

3) Furca față slăbită: slăbiți mai întâi piulița furcii față, scoateți garnitura, apoi reglați cupa angrenajului cu o cheie, în final puneți la loc garnitura și strângeți piulița furcii față.

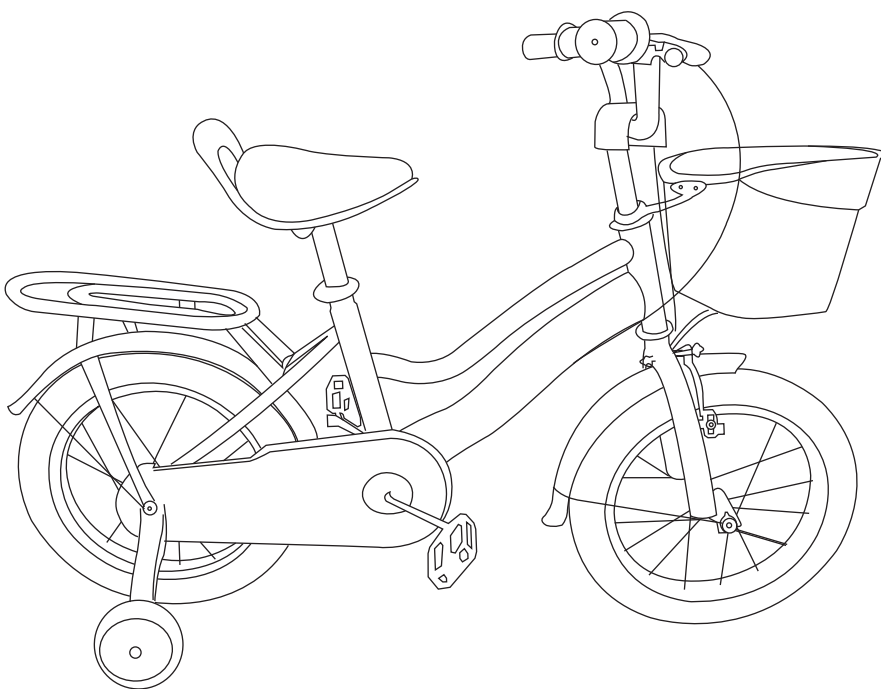
4) Lanț căzut: verificați mai întâi strângerea lanțului; dacă este prea slăbit, slăbiți piulița axului spate și întoarceți roata spate, apoi trageți lanțul strâns. În plus, trebuie verificată strângerea pinionului pentru a vedea dacă este prea mare. Dacă pinionul este neuniform, acesta poate fi reglat prin lovirea cu un ciocan de lemn.

5) Verificați în mod regulat frânele, anvelopele și presiunea în anvelope, precum și ghidonul bicicletei. Accesorii comune: anvelope exterioare, anvelope interioare și jante de frână.

6) Șa înclinată și sunete produse de răsucire: slăbiți mai întâi piulița de pe tubul șei și așezați șaua corect înainte, apoi strângeți piulița. Dacă șaua încă se poate mișca la stânga și la dreapta, trebuie strânsă piulița capului de blocare.



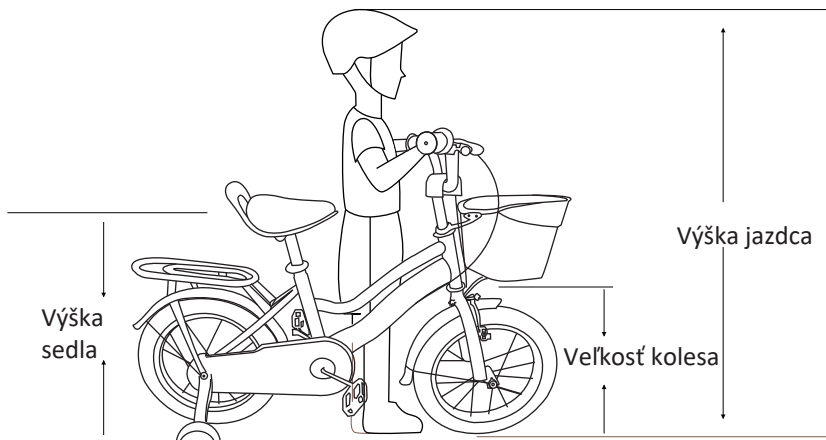
POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA



POZOR

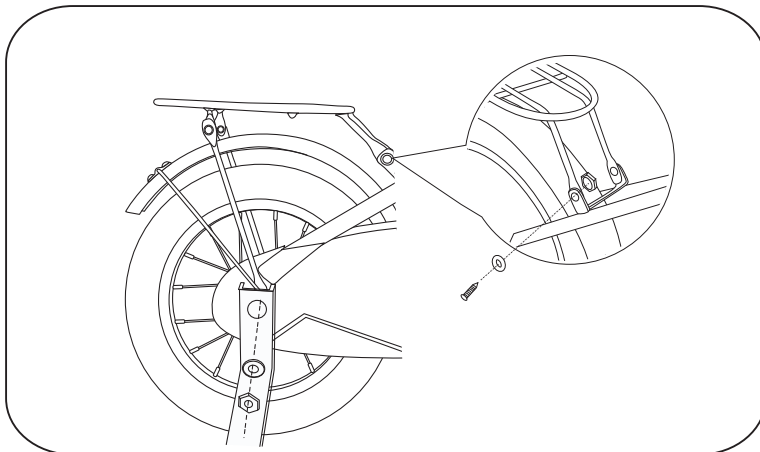
- Pre bezpečnú jazdu vašich detí dodržiavajte nasledujúce upozornenia.
- Udržujte deti mimo dosahu pohyblivých častí výrobku, jeho montáž a nastavenie musia vykonávať dospelí.
- Deti by sa mali pri učení jazdy pohybovať pod dohľadom dospeléj osoby.
- Nejazdite na výrobku ako dopravnom prostriedku po diaľniciach a verejných komunikáciách, pretože ide o detský bicykel.
- Deti by mali pri jazde nosiť prilby.
- Nejazdite po nerovnom a mokrom povrchu.
- Pred každou jazdou skontrolujte bicykel, aby ste zaistili jeho bezpečnosť.
- Pri jazde v noci je potrebné vopred nainštalovať špice a odrazky, aby sa zabezpečilo dobré osvetlenie pri jazde v noci.
- Nemontujte zvislú rúrku a zvislú rúrku prednej vidlice príliš tesne, inak by mohlo dôjsť k súvisiacim nebezpečenstvám.

Vhodná veľkosť na jazdenie:



Veľkosť kolesa	Výška jazdca	Vekové rozpätie (približne)	Výška sedla
12"	33"-38"	2-5years	17"-22"
14"	37"-42"	3-6years	19"-25"
16"	41"-46"	4-8years	21"-27"
18"	45"-54"	5-10years	22"-29"

1. Inštalácia, nastavenie a demontáž zadného nosiča pomocného kolesa (ako na obrázku 1)

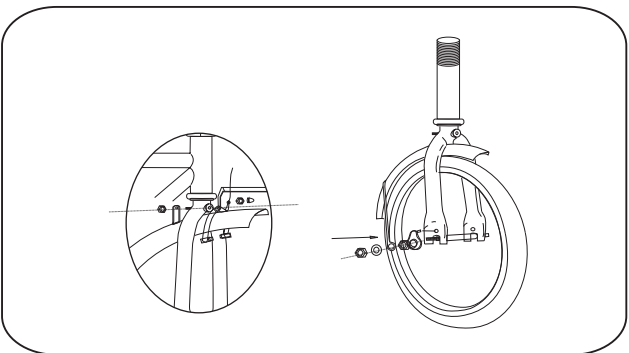


• Figure 1

2. Nainštalujte prednú čelustovú brzdú a predný

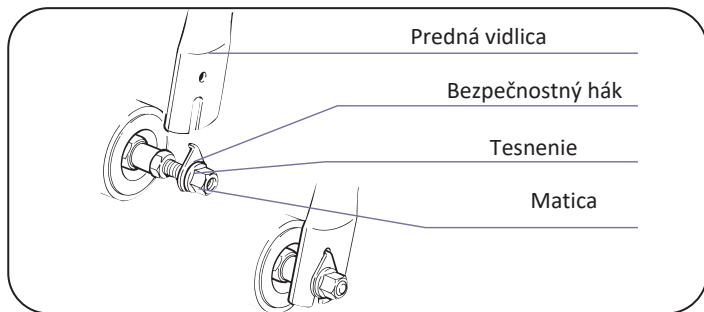
blatník (ako je znázornené na obrázku 2).

01



• Figure 2

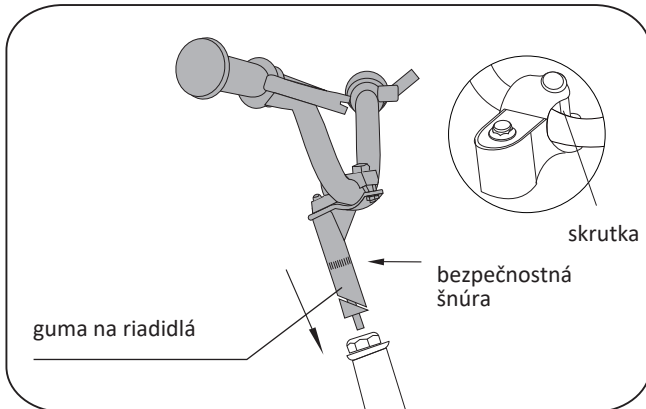
3. Nainštalujte predné koleso (ako na obrázku 3) Nainštalujte predné koleso (smer dezénu pneumatiky je rovnaký ako smer zadného kolesa) do prednej vidlice a postupne nasadte bezpečnostný hák, tesnenie a maticu. Po nastavení vzdialenosti medzi kolesom a nohami prednej vidlice, kým ľavá a pravá strana nebudú rovnaké, utiahnite maticu. (uťahovací moment nie je menší ako 18 Nm)



• Figure 3

4. Montáž riadiel (ako na obrázku 4)

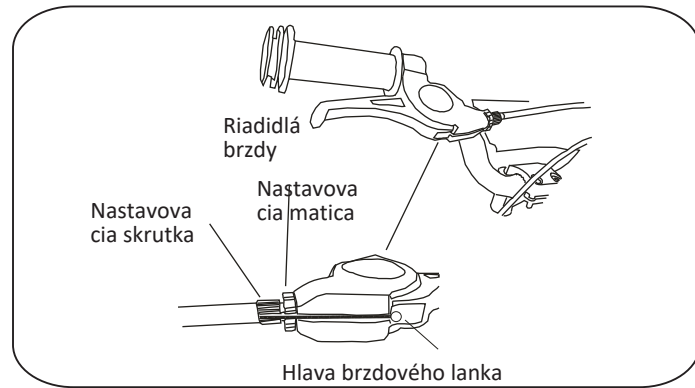
02



• Figure 4

5. Montáž brzdovej páky a zvončeka (ako na obrázku 5)

Uťahnite brzdú na riadidlách podľa obrázka. Uistite sa, že ste správne namontovali pravú a ľavú brzdú. Upevnite zvonček na riadidlách. (Uťahnite skrutku spojky predstavca nie menej ako 3 N.M)



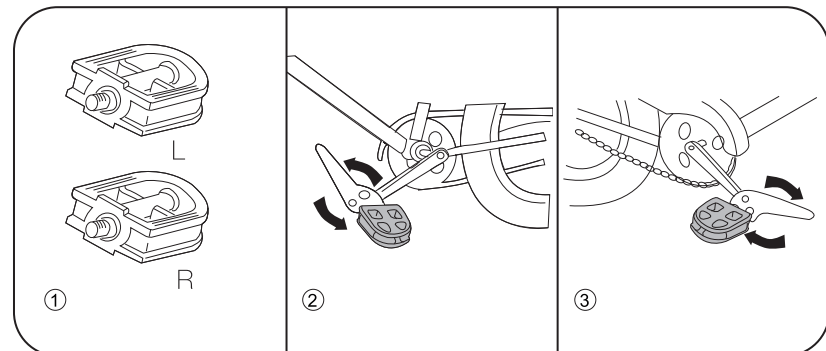
• Figure 5

6. Nainštalujte pedále (ako na obrázku 6)

Najprv identifikujte písmená na vrchnej časti hriadeľa pedálu, „R“ znamená pravý a „L“ znamená ľavý (obrázok 1). Pomocou tenkého kľúča nainštalujte pedál označený „R“ na pravú kľuku bicykla v smere hodinových ručičiek tak, aby hriadeľ pedálu a kľuka boli utiahnuté bez uvoľnenia (obrázok 3). V

03

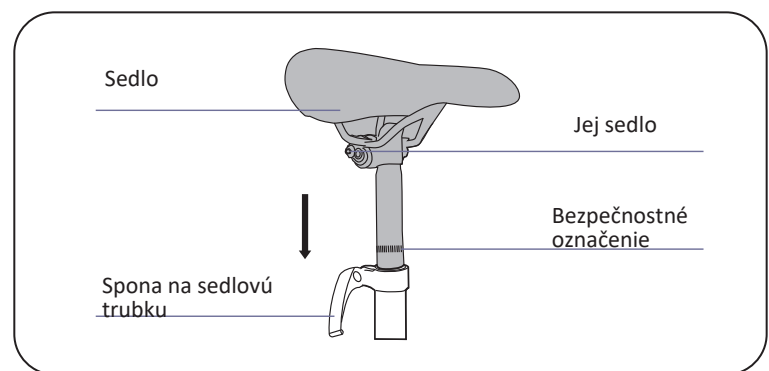
Rovnakým spôsobom nainštalujte pedál označený písmenom „L“ na ľavú kľuku bicykla proti smeru hodinových ručičiek tak, aby sa hriadeľ pedálu a kľuka upevnili bez uvoľnenia (obrázok 2).



• Figure 6

7. Nainštalujte sedlo (ako na obrázku 7)

Vložte sedlo do sedlovej trubky, nastavte smer sedla a potom utiahnite maticu sedla (uťahovací moment nie je menší ako 15 Nm). Vložte sedlovú trúbku do stojacej trubky a nastavte ju na výšku vhodnú pre jazdca. (Poznámka: Vložte krátky koniec sedlovej trubky z bezpečnostného lanka do stojacej trubky, minimálna hĺbka zasunutia závisí od toho, kde nie je viditeľná bezpečnostná značka). Použite silu 160 N – 200 N na koniec rukoväte rýchlopínaka v smere zatvárania rýchlopínaka.

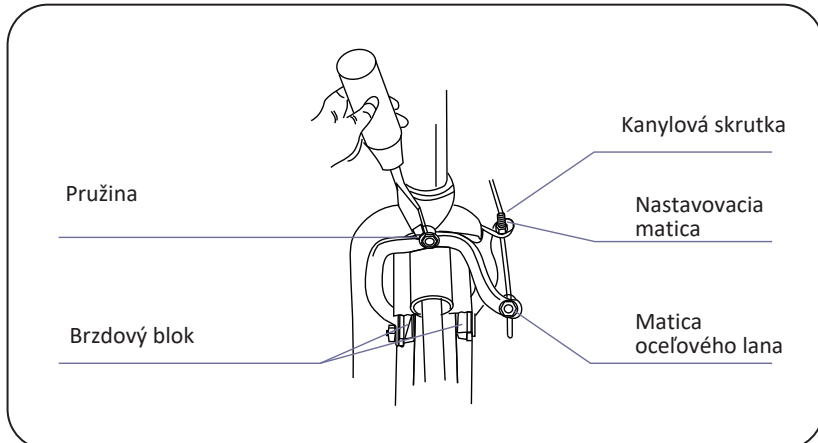


• Figure 7

04

8. Nastavenie čelustnej brzdy (ako na obrázku)

Ak je vzdialenosť medzi brzdovým špalíkom a ráfikom veľká, vytiahnite kanylovú skrutku a potom utiahnite nastavovaciu maticu. Naopak, utiahnite kanylovú skrutku (pozri bod 10 bežného rozumu údržby detských bicyklov). Ak je brzdový špalík mierne vľavo, použite oceľový tyč na poklepanie na ľavú stranu pružiny (naopak, poklepte na pravú stranu) tak, aby vzdialenosť medzi ráfikom a ľavým a pravým brzdovým špalíkom bola rovnaká.



• Figure 8

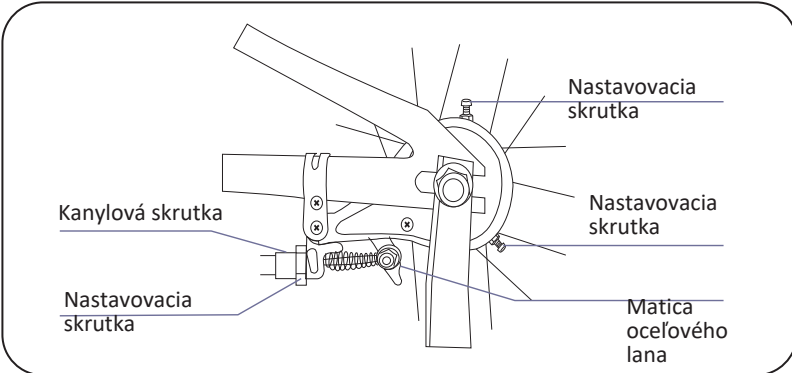
9. Nastavenie pásovej brzdy

Ak je nastavovacia vzdialenosť malá, najskôr uvoľníte nastavovaciu maticu na brzde, nastavte kanylovú skrutku tak, aby medzi brzdovým blokom (oceľovým brzdovým pásom) a obručou v prídružnej brzde zostala malá medzera, a potom utiahnite nastavovaciu maticu. Ak je nastavovacia vzdialenosť veľká, uvoľníte maticu oceľového lana pod brzdou, aby ste oceľové lano utiahli alebo uvoľnili, a potom utiahnite maticu lana.

Upozornenie: Do brzdového bloku (medzi oceľový brzdový pás a obruč) nepridávajte mazací olej. Keď je brzdový blok opotrebovaný a oplyvňuje...

05

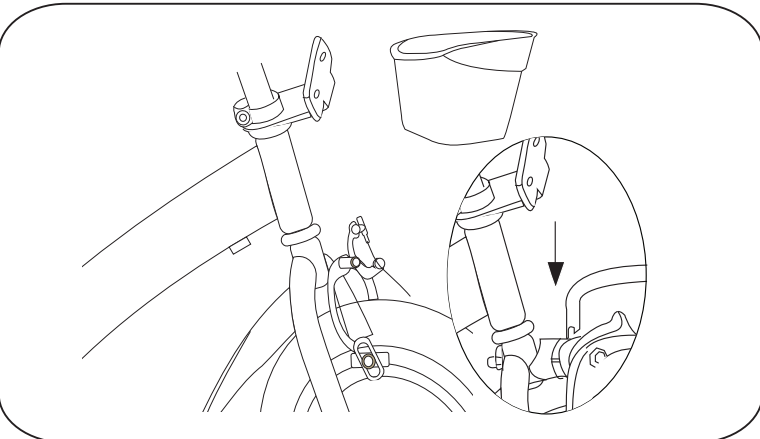
brzdny výkon, vymeňte brzdú.



• Figure 9

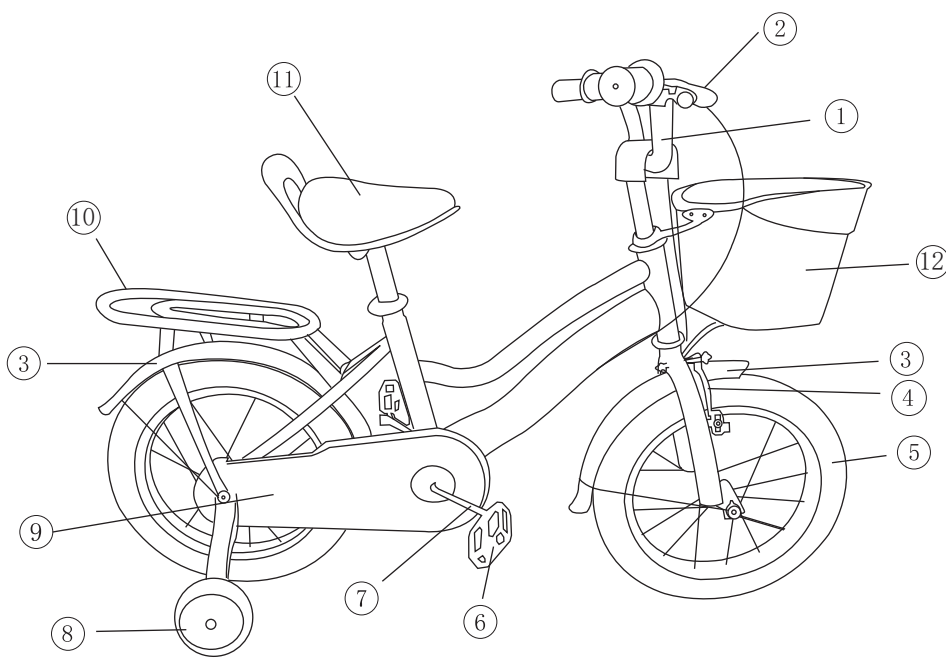
10. Nainštalujte kôš

Pripevnite kôš k podpere koša pomocou skrutiek, matic, podložiek atď. A utiahnite.



• Figure 10

06



Skutočný produkt má prednosť a obrázky slúžia len na ilustráciu.

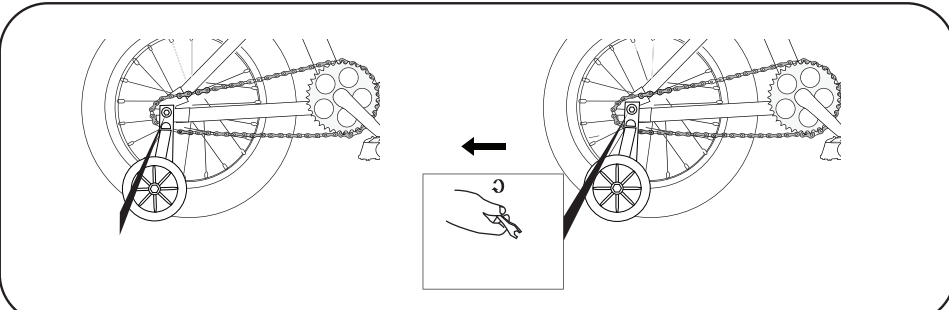
Č.	Názov	MNOŽ STVO	Č.	Názov	MNOŽ STVO
1	Riadidlá	1	7	Kľuka	2
2	Brzdová tyč	2	8	Pomocné kolieska	2
3	Predný blatník	1	9	Kryt reťaze	1
4	Čelustová brzda	1	10	Zadný nosič	1
5	Predné koleso	1	11	Sedlo	1
6	Pedál	2	12	Kôš	1

Bežné príslušenstvo: vonkajšie pneumatiky, vnútorné pneumatiky, brzdové špaliky na brzdenie. Dizajn každého modelu je odlišný, prednosť má baliaci list. Pokyny na nastavenie a údržbu:

07

Nastavenie a údržba reťaze

1. Ak je vzdialenosť medzi stlačenou polohou reťaze a priamou čiarou väčšia ako 12 mm (príliš voľná), ak je menšia ako 5 mm (príliš tesná), postup nastavenia je znázornený na nasledujúcom obrázku:



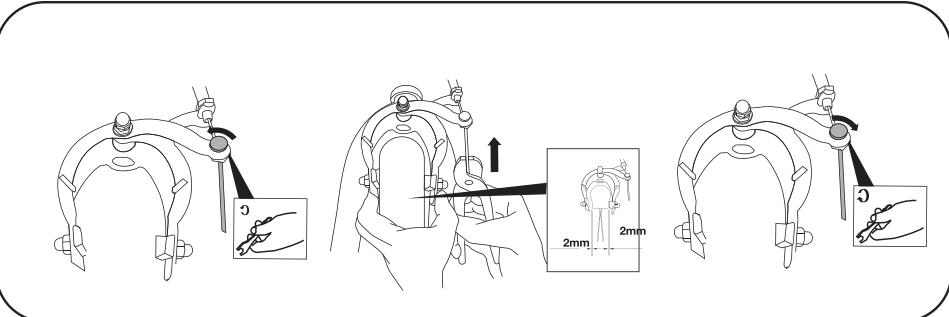
Keď je príliš voľná, odskrutkujte matice na oboch stranách a uvoľníte zadné koleso. Krútiaci moment zaistenia a utiahnutia matic nie je menší ako 30 Nm. Potom posuňte zadné koleso dozadu, napnite reťaz a zatlačte ju nadol, aby ste sa uistili, že zostávajúci priestor je medzi 5 mm a 12 mm, a nakoniec matice pevne zaistíte.

Upozornenie:

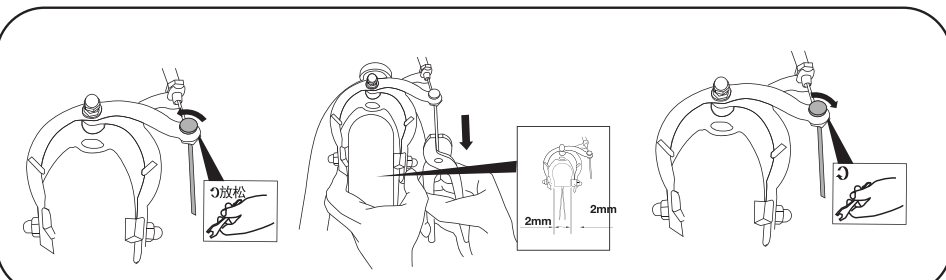
1. Pravidelne kontrolujte reťaz a skontrolujte, či je suchá.
2. Reťaz pravidelne namažte (používajte mazací olej od výrobcu), aby ste zabezpečili jej hladký chod.

Nastavenie a údržba brzdy

Nastavenie prednej brzdy je znázornené na obrázku nižšie:



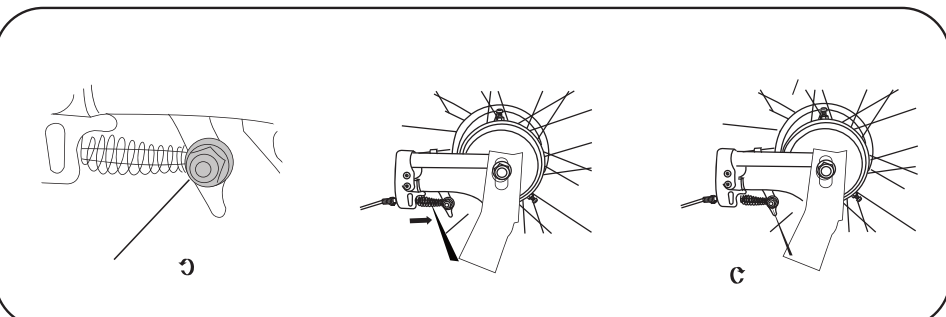
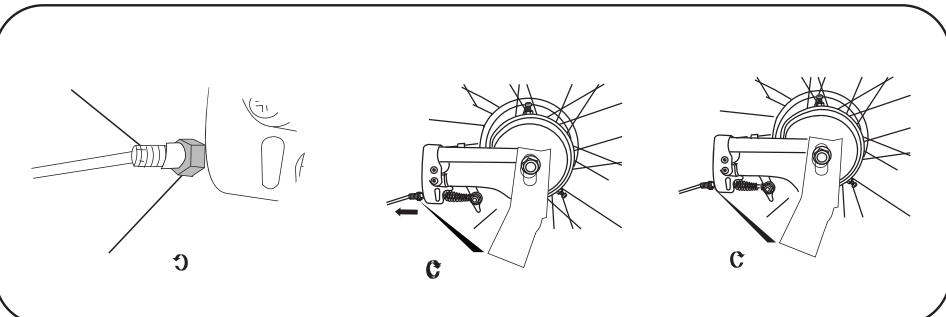
08



Keď je brzda príliš utiahnutá, mierne uvoľníte brzdové lanko a utiahnite maticu krútiacim momentom najmenej 6 Nm. V dôsledku toho by medzery medzi brzdovými doštičkami a okrajmi ráfika kolesa na oboch stranách mali byť približne 2 mm.

Keď je brzda príliš uvoľnená, mierne utiahnite brzdové lanko a utiahnite maticu krútiacim momentom najmenej 6 Nm. V dôsledku toho by medzery medzi brzdovými doštičkami a okrajmi ráfika kolesa na oboch stranách mali byť približne 2 mm.

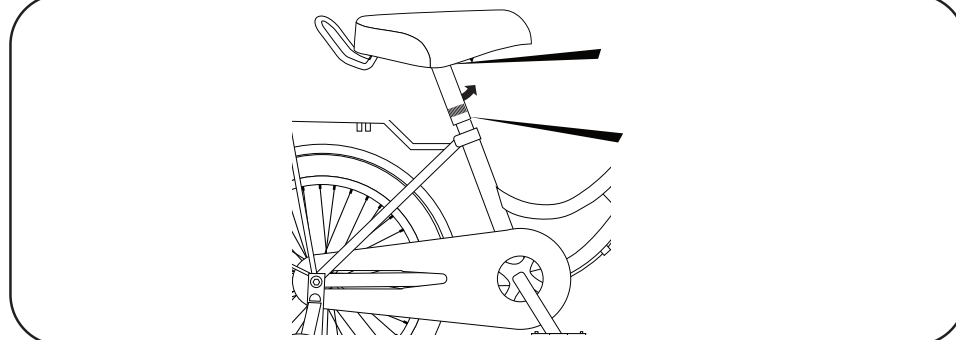
Nastavenie zadnej brzdy je znázornené na nasledujúcom obrázku:



09

Nastavovacia dutá skrutka, dutá skrutka, nastavovacia matica, uvoľníte nastavovaciu maticu otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a nastavte dutú skrutku proti smeru hodinových ručičiek, kým brzda nie je správne nastavená. Krútiaci moment otáčania alebo uťahovania matic proti smeru hodinových ručičiek nesmie byť menší ako 6 Nm. Nastavte matice brzdového lanka, aby ste uvoľnili lanko. Otáčaním proti smeru hodinových ručičiek sa matice uvoľnia a potom brzdové lanko trochu posuňte späť, kým brzda nedosiahne požadované utiahnutie. Krútiaci moment otáčania a uťahovania matic v smere hodinových ručičiek nesmie byť menší ako 6 Nm.

Nastavenie sedla



Obsah na obrázku: Výška sedla sa nastavuje podľa výšky dieťaťa. Neprekračujte bezpečnú čiaru, otočte doprava a potom sedlo pevne zaistíte, aby ste ho mohli rýchlo vybrať. Zatlačte silou 160~200 N na koniec rukoväte na odstránenie, aby ste ho utiahli a zaistili.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní

Sedlo a pomocné kolieska musia byť pred jazdou detí nastavené na požadovanú výšku.

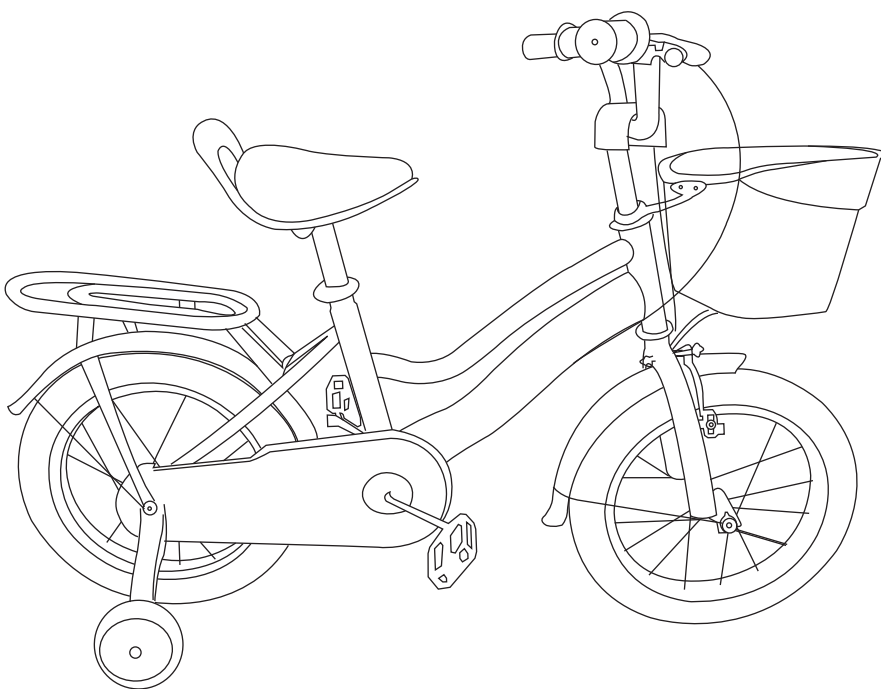
10

Pred každým použitím skontrolujte bicykel, aby ste sa uistili o jeho bezpečnosti. Tento bicykel je v mnohých ohľadoch podobný bicyklu pre dospelých vrátane princípu, konštrukcie, náhradných dielov, takže jeho údržba, opravy a ďalšie záležitosti sú rovnaké ako pri bicykli pre dospelých. Ak má výrobok akékoľvek poruchy, musí ich opraviť opatrovník používateľa alebo odborný údržbár, ale deťom je prísne zakázané ich opravovať samotným. Deťom je prísne zakázané dotýkať sa reťaze, ozubených kolies a zotrvačníkov, aby sa predišlo zraneniam. Údržba a jednoduché opravy

- 1) Po približne dvoch týždňoch používania nového bicykla je potrebné nastaviť niektoré komponenty vrátane prednej nápravy, zadnej nápravy, stredovej nápravy a kolies, aby sa udržali v normálnom stave.
- 2) Otočné časti bicykla by sa mali pravidelne mazať, aby sa zachovala ich hladkosť a predĺžila sa ich životnosť. Celý bicykel by sa mal každých šesť mesiacov rozbíjať a umýť a na otočné komponenty by sa malo naniesť mazivo.
- 3) Uvoľnená miska prednej vidlice: najskôr povoľte maticu prednej vidlice, odstráňte tesnenie a potom nastavte miskú prevodovky pomocou kľúča, nakoniec vložte tesnenie späť a dotiahnite maticu prednej vidlice.
- 4) Zrútená reťaz: najskôr skontrolujte napnutie reťaze. Ak je príliš voľná, povoľte maticu zadnej nápravy a otočte zadné koleso dozadu a potom reťaz správne napnite. Okrem toho by sa malo skontrolovať, či nie je ozubené koleso príliš veľké. Ak je ozubené koleso nerovnomerné, je možné ho nastaviť poklepaním dreveným kladivom.
- 5) Pravidelne kontrolujte brzdy bicykla, pneumatiky a tlak v pneumatikách, ako aj riadidlá. Bežné príslušenstvo: vonkajšie pneumatiky, vnútorné pneumatiky a brzdové gumeny.
- 6) Naklonené sedlo a zvuky spôsobené krútením: najskôr uvoľníte maticu na sedlovej rúre a sedlo umiestnite správne dopredu, potom maticu utiahnite. Ak sa sedlo stále môže otáčať doľava a doprava, je potrebné utiahnuť poistnú maticu hlavy.

11

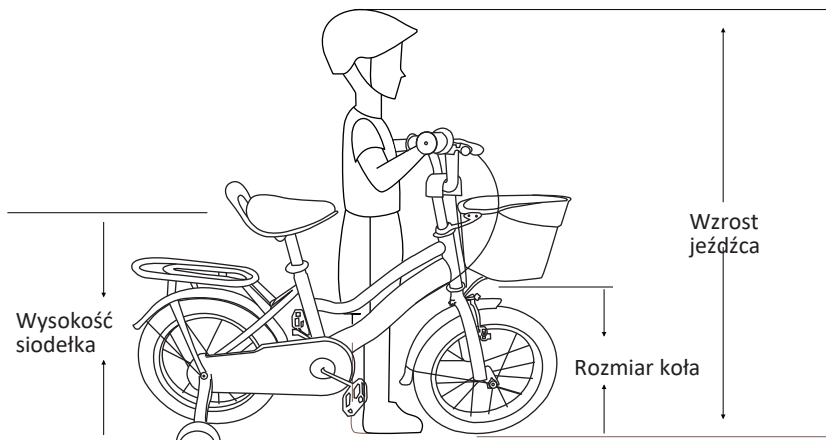
INSTRUKCJA OBSŁUGI



Ostrzeżenie

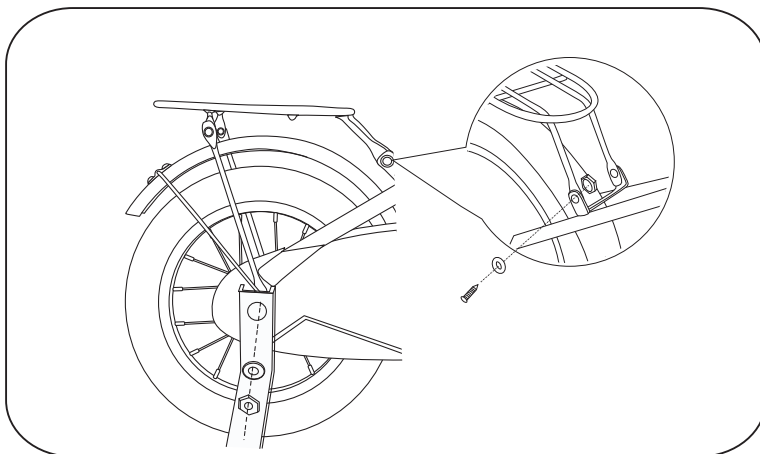
- Aby zapewnić dzieciom bezpieczną jazdę, należy przestrzegać poniższych ostrzeżeń.
- Trzymaj dzieci z dala od ruchomych części produktu. Jego montaż i regulacja muszą być wykonywane przez osoby dorosłe.
- Dzieci powinny jeździć na rowerze pod nadzorem osoby dorosłej podczas nauki jazdy.
- Nie należy jeździć na rowerze jako środkiem transportu po drogach publicznych, ponieważ jest to rower dziecięcy.
- Dzieci powinny nosić kaski podczas jazdy.
- Nie należy jeździć po nierównym i mokrym podłożu.
- Przed każdą jazdą należy sprawdzić rower pod kątem bezpieczeństwa.
- W przypadku jazdy nocą należy wcześniej zamontować szprychy i odbłaski, aby zapewnić dobre oświetlenie.
- Nie należy zbyt mocno dokręcać rury sterowej i rury pionowej przedniego widelca, ponieważ może to spowodować zagrożenia.

Odpowiedni rozmiar do jazdy:

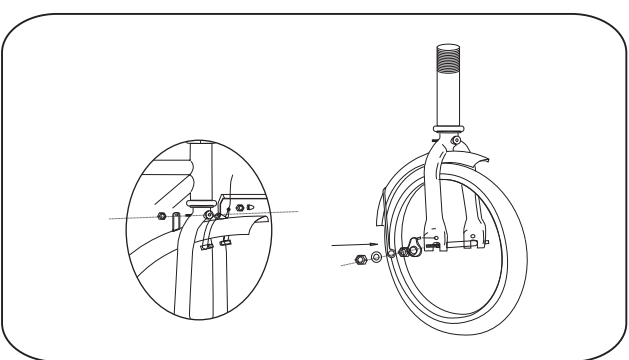


Rozmiar koła	Wzrost jeźdźcy	Przedział wiekowy (w przybliżeniu)	Wysokość siodełka
12"	33"-36"	2-5years	17"-22"
14"	37"-42"	3-6years	19"-25"
16"	41"-46"	4-8years	21"-27"
18"	45"-54"	5-10years	22"-29"

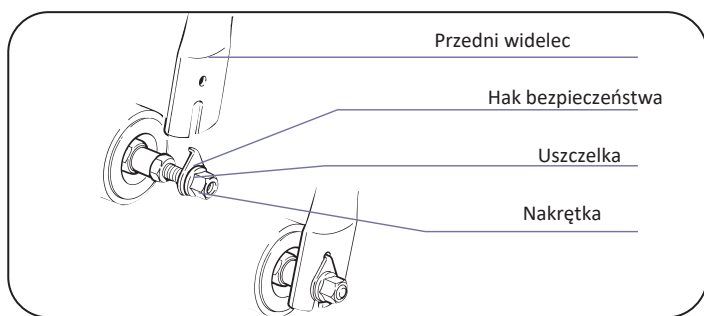
1. Montaż, regulacja i demontaż tylnego uchwytu koła treningowego (patrz rysunek 1)



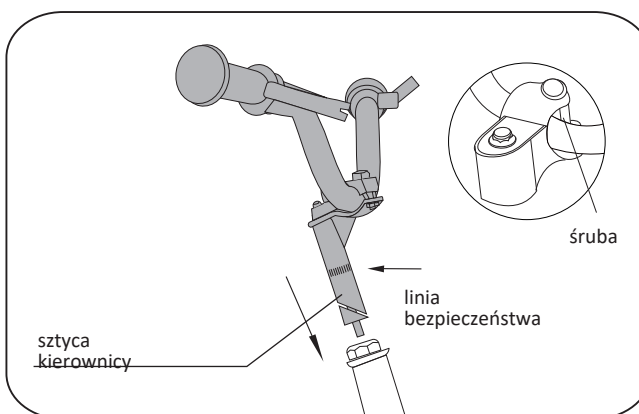
2. Zamontuj przedni hamulec zaciskowy i przedni błotnik (jak na rysunku 2)



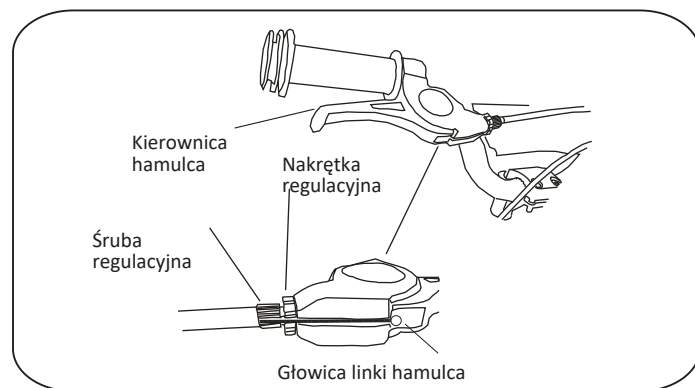
3. Zamontuj przednie koło (jak na rysunku 3). Zamontuj przednie koło (kierunek bieznika opony musi być taki sam jak tylnego koła) w przednim widelcu, a następnie załóż kolejno hak zabezpieczający, uszczelkę i nakrętkę. Po wyregulowaniu luzu między kołem a goleniami przedniego widelca, aż lewa i prawa strona będą równe, dokręć nakrętkę. (Moment dokręcania nie może być mniejszy niż 18 Nm).



4. Montaż kierownicy (jak na rysunku 4)

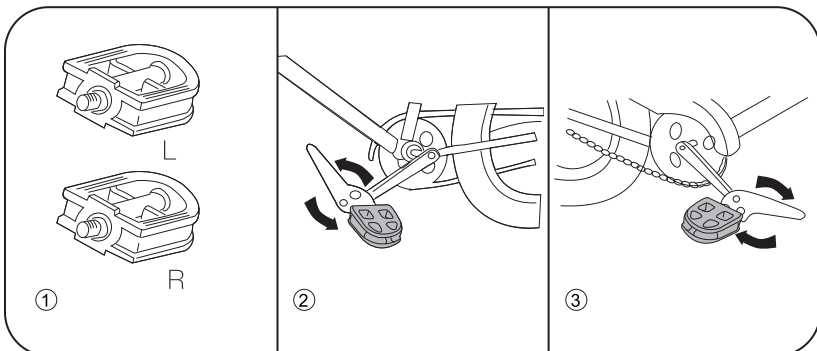


5. Zespół dźwigni hamulca i dzwonka (jak na rysunku 5) Dokręć hamulec do kierownicy zgodnie z rysunkiem, upewniając się, że prawy i lewy hamulec zostały prawidłowo zamontowane. Zamocuj dzwonek na kierownicy. (Dokręć śrubę mocującą mostek z momentem nie mniejszym niż 3 Nm)

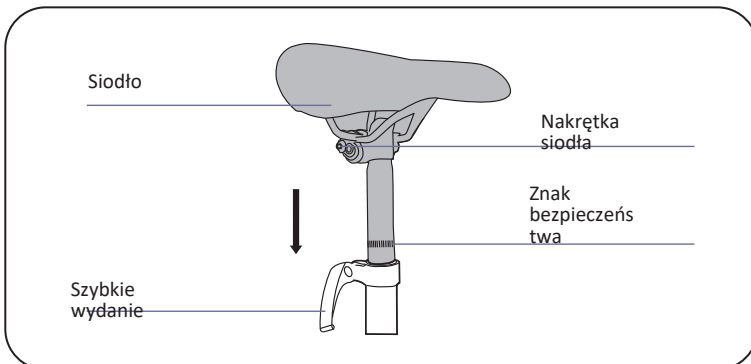


6. Zamontuj pedały (jak na rysunku 6). Najpierw zidentyfikuj litery na górze trzonu pedału: „R” oznacza prawy, a „L” lewy (rysunek 1). Za pomocą cienkiego klucza zamontuj pedały oznaczone literą „R” na prawej korbie roweru, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, tak aby trzon pedału i korba były dokręcone bez luzowania. (rysunek 3).

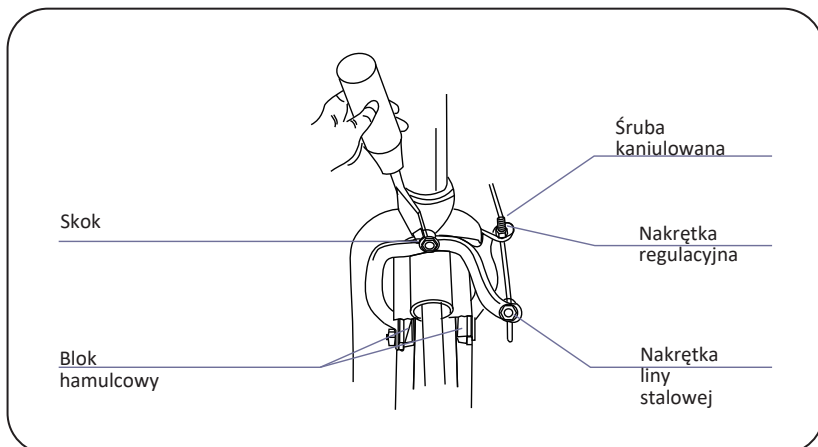
w ten sam sposób zamontuj pedały oznaczone literą „L” na lewej korbie roweru w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, tak aby wał pedału i korba były zamocowane bez luzowania (rysunek 2).



7. Zamontuj siodełko (jak na rysunku 7). Włóż siodełko do rury siodełka, wyreguluj jego kierunek, a następnie dokręć nakrętkę siodełka (moment dokręcania nie mniejszy niż 15 Nm). Włóż rurę siodełka do rury podnóżka i dostosuj wysokość do wzrostu użytkownika. (Uwaga: Włóż krótszy koniec rury siodełka od linki zabezpieczającej do rury podnóżka, minimalna głębokość wsunięcia zależy od miejsca, w którym znak bezpieczeństwa nie jest widoczny). Przyłóż siłę 160–200 N do końca uchwytu szybkozamykacza w kierunku zamykania szybkozamykacza.



8. Regulacja hamulca szczękowego (jak na rysunku) Jeśli odległość między klockiem hamulcowym a obręczą jest duża, należy odkręcić śrubę z kaniulacją, a następnie dokręcić nakrętkę regulacyjną. Odwrotnie, należy dokręcić śrubę z kaniulacją (patrz punkt 10 zasad konserwacji rowerów dziecięcych). Jeśli klocek hamulcowy jest lekko przesunięty w lewo, należy użyć stalowego pręta, aby postukać w lewą stronę sprężyny (i odwrotnie, postukać w prawą stronę), tak aby odległość między obręczą a lewym i prawym klockiem hamulcowym była taka sama.

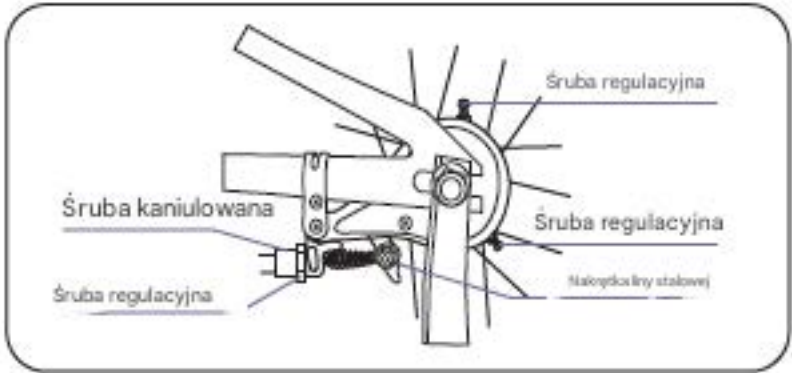


9. Regulacja hamulca taśmowego

W przypadku małej odległości regulacji należy najpierw poluzować nakrętkę regulacyjną hamulca, wyregulować śrubę kaniulowaną, aby zachować niewielki odstęp między klockiem hamulcowym (stalowym paskiem hamulcowym) a obręczą hamulca ręcznego, a następnie dokręcić nakrętkę regulacyjną. Jeśli odległość regulacji jest duża, należy poluzować nakrętkę linki stalowej pod hamulec, aby napiąć lub poluzować linkę stalową, a następnie dokręcić nakrętkę linki.

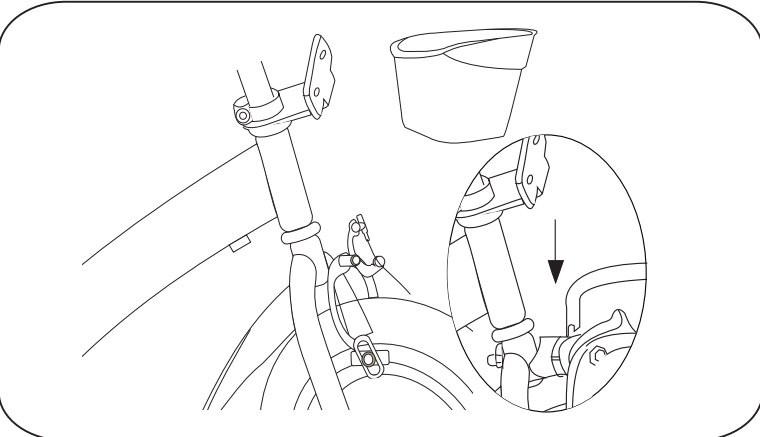
Uwaga: Nie dolewaj oleju smarowego do klocka hamulcowego (między stalowym paskiem hamulcowym a obręczą). Gdy klocek hamulcowy jest zużyty i ma wpływ na

skuteczność hamowania, należy wymienić hamulec.



10. Montaż kosza

Przymocuj kosz do wspornika za pomocą śruby, nakrętek, podkładek itp. i dokręć.



Wiążący jest rzeczywisty produkt, zdjęcia mają charakter poglądowy.

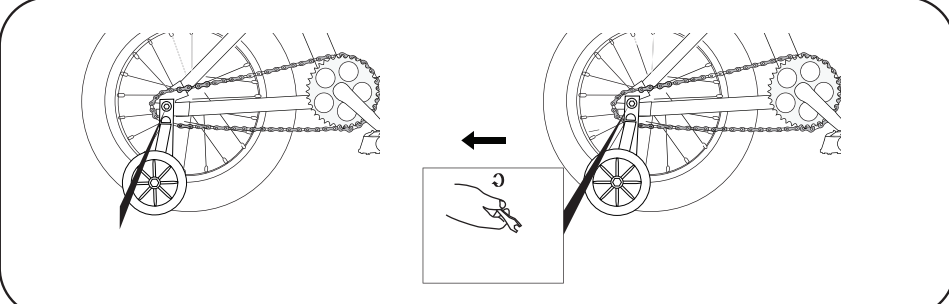
NIE.	nazwa	ILOŚĆ	NIE.	nazwa	ILOŚĆ
1	Obsługiwane	1	7	Korba	2
2	Pasek hamulca	2	8	Koła szkoleniowe	2
3	Przednie błotniki	1	9	Ochrona łańcucha	1
4	Hamulec zaciskowy	1	10	Tylny bagażnik	1
5	Przednie koło	1	11	Siodełko	1
6	pedał	2	12	koszyk	1

Akcesoria standardowe: opony zewnętrzne, opony wewnętrzne, klocki hamulcowe. Konstrukcja każdego modelu jest inna, dlatego obowiązuje lista zawartości opakowania.

Instrukcje dotyczące regulacji i konserwacji:

Regulacja i konserwacja łańcucha

1. Gdy odległość między położeniem naciągu łańcucha a linią prostą jest większa niż 12 mm (zbyt luźno naciągnięty łańcuch) lub mniejsza niż 5 mm (zbyt ciasno naciągnięty łańcuch), sposób regulacji pokazano na poniższym rysunku:



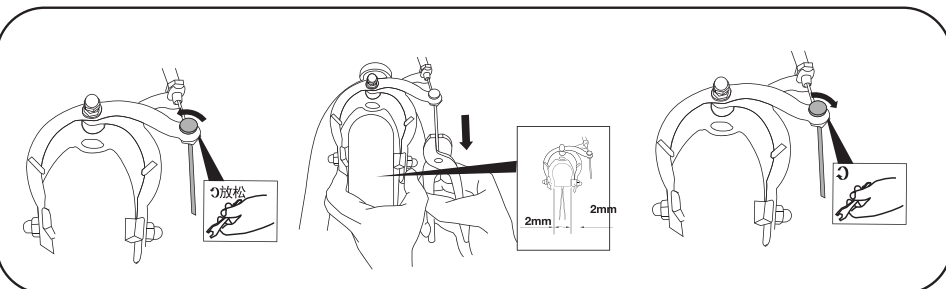
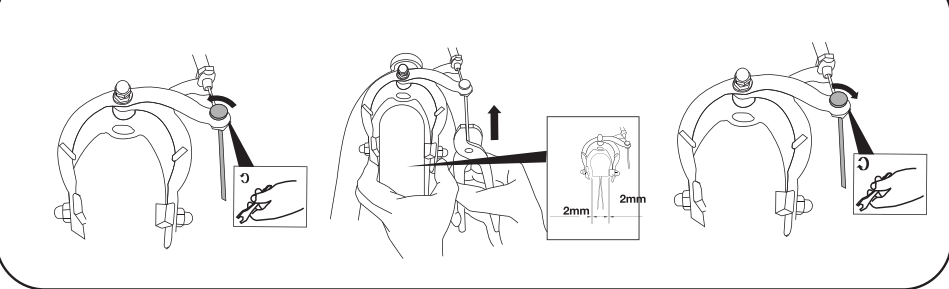
Jeśli jest zbyt luźno, odkręć nakrętki po obu stronach i poluzuj tylne koło. Moment dokręcania nakrętek zabezpieczających i dokręcających nie powinien być mniejszy niż 30 Nm. Następnie przesuń tylne koło do tyłu, napij łańcuch i dociśnij go, upewniając się, że pozostały luz wynosi od 5 mm do 12 mm, a następnie dokręć nakrętki zabezpieczające.

Uwaga:

1. Regularnie sprawdzaj łańcuch i upewnij się, że jest suchy.
2. Regularnie smaruj łańcuch (używaj własnego oleju smarowego), aby zapewnić jego płynną pracę.

Regulacja i konserwacja hamulców

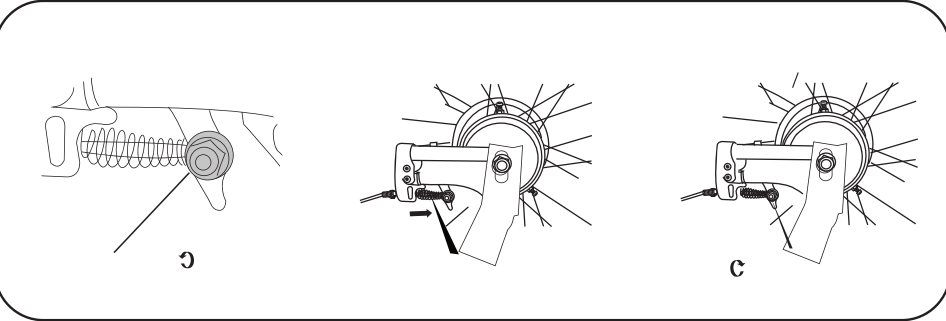
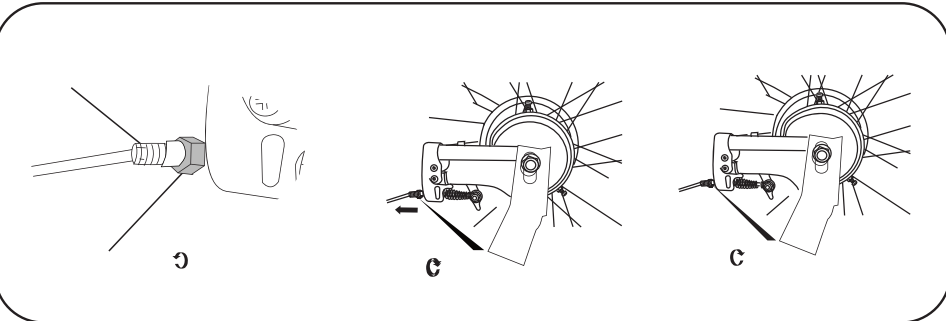
Regulacja hamulca przedniego jest pokazana na poniższym rysunku:



Gdy hamulec jest zbyt napięty, należy lekko poluzować linkę hamulcową i dokręcić nakrętkę momentem nie mniejszym niż 6 Nm. W rezultacie odstępy między klockami hamulcowymi a krawędziami felgi po obu stronach powinny wynosić około 2 mm.

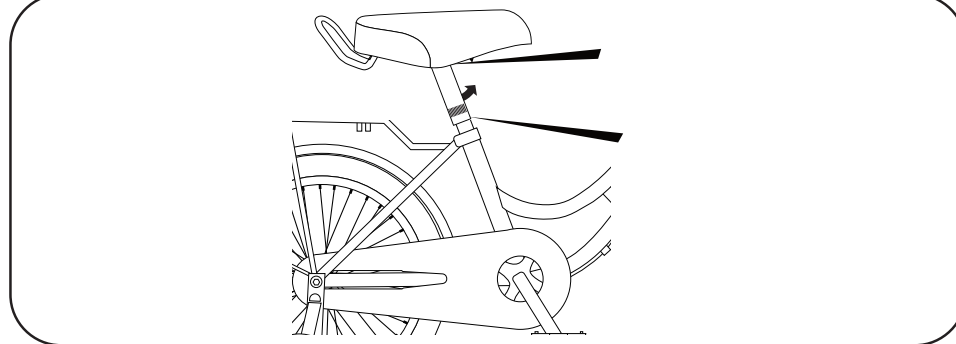
Gdy hamulec jest zbyt luźny, należy lekko poluzować linkę hamulcową i dokręcić nakrętkę momentem nie mniejszym niż 6 Nm. W rezultacie odstępy między klockami hamulcowymi a krawędziami felgi po obu stronach powinny wynosić około 2 mm.

Regulacja hamulca tylnego jest zgodna z poniższym rysunkiem:



Regulacja śruby dźwigni, śruby dźwigni, nakrętki regulacyjnej, poluzuj nakrętkę regulacyjną, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyreguluj śrubę dźwigni w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż hamulec będzie działał prawidłowo. Moment obrotowy przy obracaniu lub dokręcaniu nakrętek śrub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara nie powinien być mniejszy niż 6 Nm. Wyreguluj nakrętki śrub linki hamulcowej, aby poluzować linkę. Obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje poluzowanie nakrętek, a następnie cofnij linkę hamulcową, aż hamulec będzie odpowiednio napięty. Moment obrotowy przy obracaniu i dokręcaniu nakrętek w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara nie powinien być mniejszy niż 6 Nm.

Regulacja siodełka



Treść na rysunku: Wysokość siodełka jest regulowana do wzrostu dziecka. Nie przekraczaj bezpiecznej linii, obróć w prawo, a następnie mocno zablokuj siodełko, aby szybko je zdjąć. Naciśnij z siłą 160–200 N na tylną część uchwytu do zdejmowania, aby je dokręcić i zablokować.

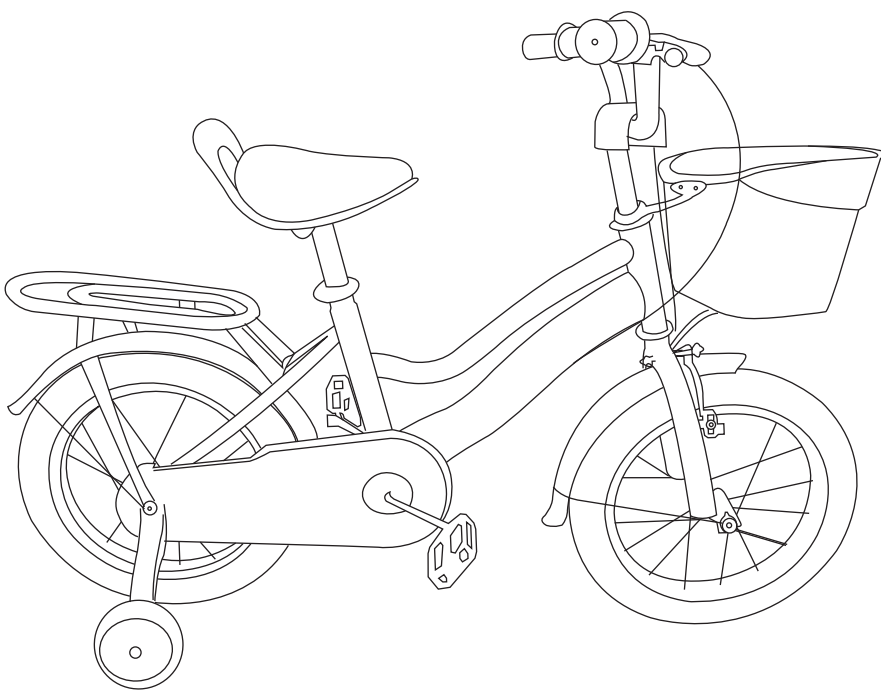
Środki ostrożności

Siodełko i kółka boczne należy ustawić na żądaną wysokość przed rozpoczęciem jazdy przez dzieci.

- 1) Należy wyregulować niektóre elementy, w tym przednią oś roweru, tylną oś, oś centralną i koła, aby utrzymać je w dobrym stanie po około dwóch tygodniach użytkowania nowego roweru.
- 2) Obrótowe części roweru należy regularnie smarować, aby zapewnić ich płynną pracę i wydłużyć ich żywotność. Cały rower należy rozmontować i umyć co sześć miesięcy, a następnie nasmarować obrótowe części.
- 3) Luźna miska widelca: najpierw poluzuj nakrętkę widelca, zdejmij uszczelkę, a następnie wyreguluj miskę przrzutki kluczem, na koniec załóż uszczelkę z powrotem i dokręć nakrętkę widelca.
- 4) Spadnięty łańcuch: najpierw sprawdź napięcie łańcucha. Jeśli jest zbyt luźny, poluzuj nakrętkę tylnej osi i cofnij tylnie koło, a następnie odpowiednio naciągnij łańcuch. Dodatkowo należy sprawdzić, czy skok zębatki nie jest zbyt duży. Jeśli zębatka jest nierówna, można ją wyregulować, uderzając drewnianym młotkiem.
- 5) Regularnie sprawdzaj hamulce, opony i ciśnienie w oponach, a także kierownicę roweru. Typowe akcesoria: opony zewnętrzne, opony wewnętrzne i gumy hamulcowe.
- 6) Przechylone siodełko i dźwięki wydawane podczas skręcania: najpierw poluzuj nakrętkę na rurze siodełka i ustaw siodełko prawidłowo do przodu, a następnie dokręć nakrętkę. Jeśli siodełko nadal porusza się w lewo i w prawo, należy dokręcić nakrętkę blokującą głowicę.



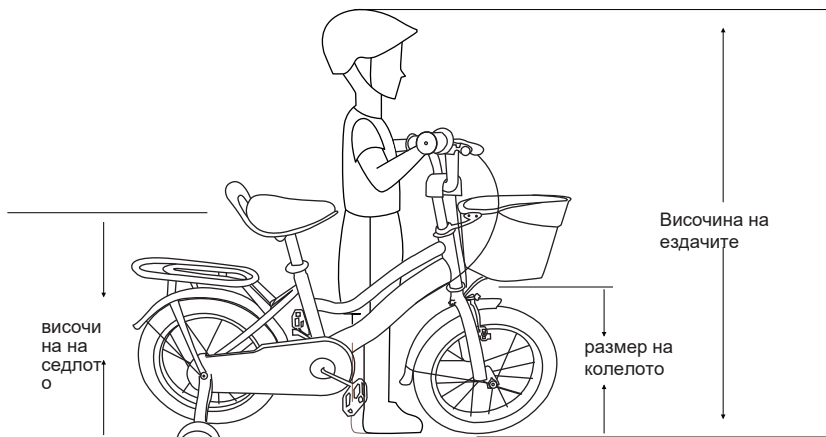
РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ



Предупреждение

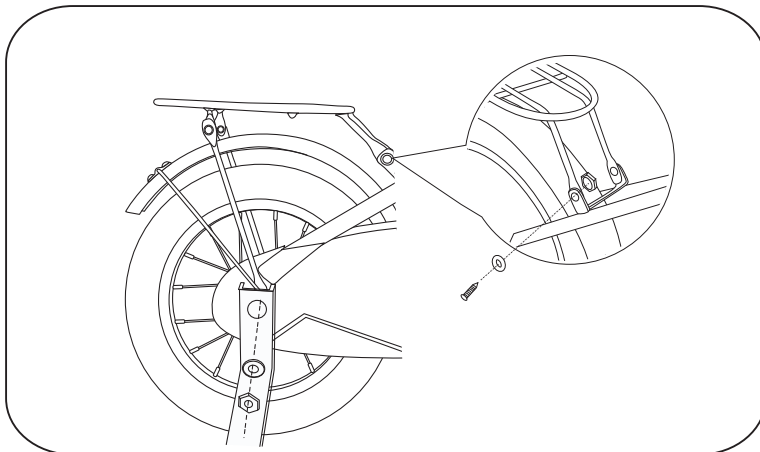
- Следните предупреждения трябва да се спазват за безопасното шофиране на вашите деца.
- Дръжте децата далеч от движещите се части на продукта, сглобяването и настройката му трябва да се извършват от възрастни.
- Децата трябва да го карат под наблюдението на възрастни, когато се учат да карат.
- Не карайте продукта като превозно средство по магистрали и обществени пътища, тъй като е от детски тип велосипед.
- Децата трябва да носят каски, когато карат.
- Не карайте по неравен и мокър терен.
- Проверявайте велосипеда преди всяко каране, за да осигурите безопасност.
- За нощно каране, сплиците и светлоотразителите трябва да бъдат монтирани предварително, за да се осигури добра светлина при нощно каране.
- Не сглобявайте твърде стегнато вертикалната тръба и предната вилка, в противен случай ще възникнат свързани с това опасности.

Подходящ размер за езда:



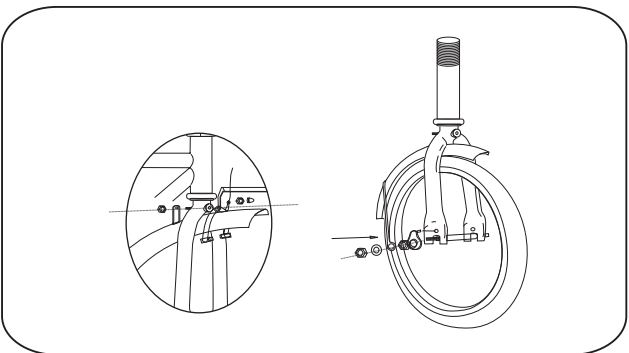
размер на колелото	Височина на ездачите	Възрастов диапазон (приблизително)	височина на седлото
12"	33"-38"	2-5years	17"-22"
14"	37"-42"	3-6years	19"-25"
16"	41"-46"	4-8years	21"-27"
18"	45"-54"	5-10years	22"-29"

1. Монтаж, регулиране и демонтаж на задния носач на помощното колело (както е показано на Фигура 1)

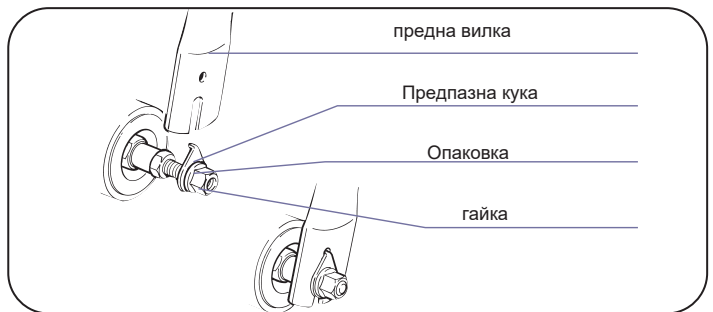


2. Монтирайте предната спирачка и предния калник (както е показано на Фигура 2)

01

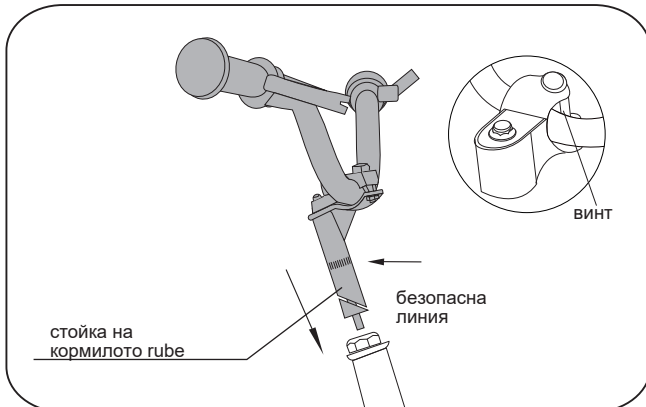


3. Монтирайте предното колело (както е показано на Фигура 3) Монтирайте предното колело (посоката на шарката на гумата е същата като на задното колело) в предната вилка и поставете последователно предпазната кука, уплътнението и гайката. След като регулирате хлабината между колелото и краката на предната вилка, докато лявата и дясната страна станат равни, затегнете гайката. (моментът на затягане е не по-малък от 18 Nm)

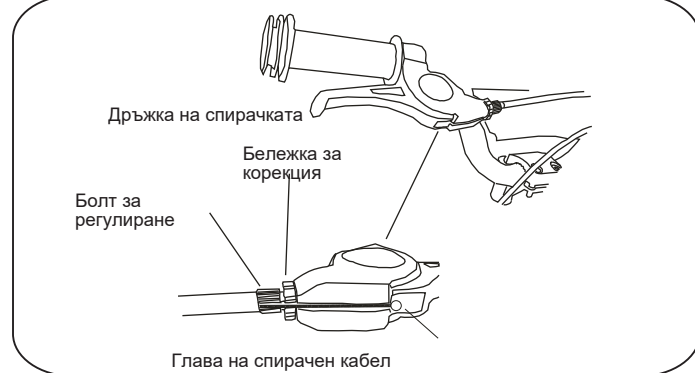


4. Сглобяване на кормилото (както е показано на Фигура 4)

02



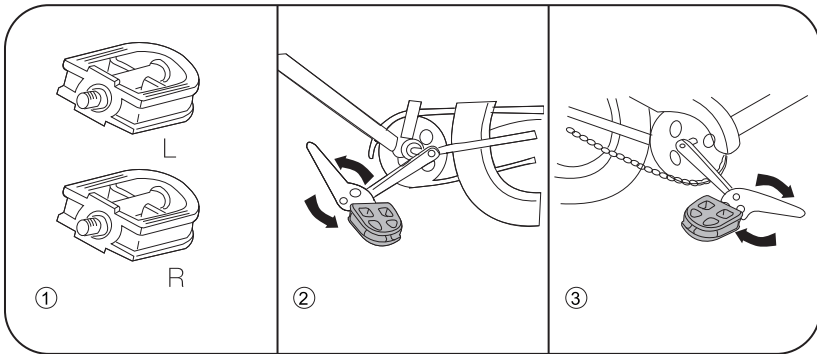
5. Сглобяване на спирачния лост и звънеца (както е показано на Фигура 5) Затегнете спирачката към кормилото, както е показано, като се уверите, че сте сглобили правилно дясната и лявата спирачка. Фиксирайте звънеца към кормилото. (Затегнете болта на свързващата част на лапата с не по-малко от 3 N.M)



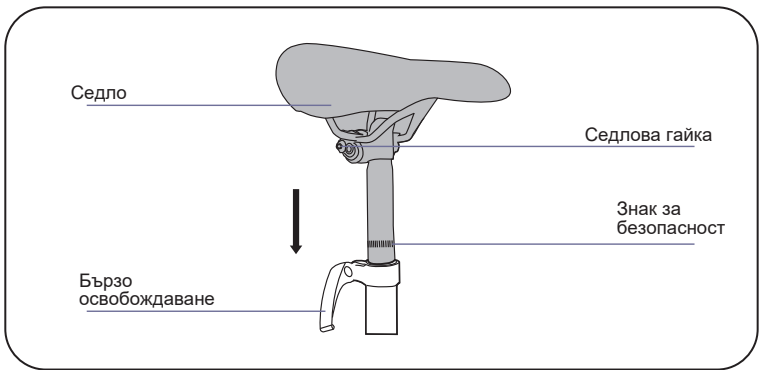
6. Монтирайте педалите (както е показано на Фигура 6) Първо определете буквите в горната част на оста на педала. "R" означава десен, а "L" означава ляв (Фигура 1). С помощта на тънък гаечен ключ монтирайте педала, маркиран с "R", на десния колянгов вал на велосипеда по посока на часовниковата стрелка, така че оста на педала и колянговият вал да се затегнат, без да се разхлабват (Фигура 3).

03

По същия начин монтирайте педала, маркиран с "L", на левия колянгов вал на велосипеда в посока обратна на часовниковата стрелка, така че вальт на педала и колянговият вал да се закрепят без разхлабване (Фигура 2).



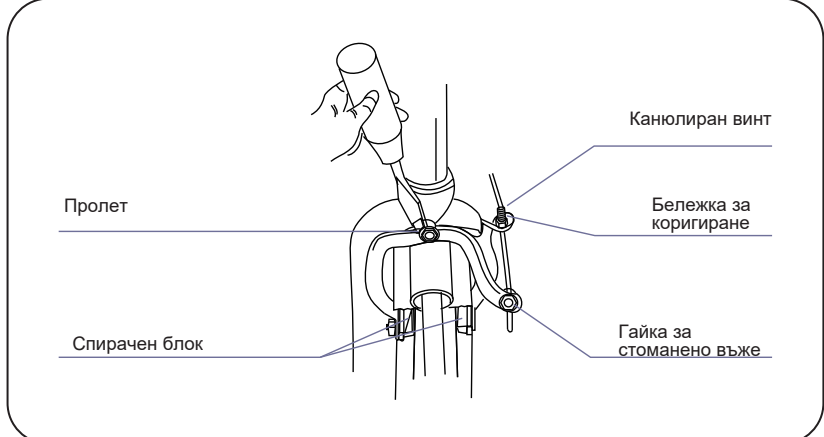
7. Монтирайте седалката (както е показано на Фигура 7) Поставете седалката в тръбата на седалката, регулирайте посоката на седалката, след което затегнете гайката на седалката (въртящият момент на затягане е не по-малък от 15 Nm). Поставете тръбата на седалката в тръбата на стойката и я регулирайте на височина, подходяща за ездача. (Забележка: Поставете късия край на тръбата на седалката от предпазния кабел в тръбата на стойката, минималната дълбочина на вкарване зависи от това къде не се вижда маркировката за безопасност). Приложете сила от 160 N-200 N към края на дръжката за бързо освобождаване в посока на затваряне на бързо освобождаване.



04

8. Регулиране на спирачния апарат (както е показано на фигурата)

Ако разстоянието между спирачната калодка и джантата е голямо, извадете канюлирания винт и след това затегнете регулиращата гайка. Обратно, затегнете канюлирания винт (вижте точка 10 от „Здрав разум за поддръжка на детски велосипеди“). Ако спирачната калодка е леко наляво, използвайте стоманена пръчка, за да почукате по лявата страна на пружината (обратно, почуквайте по дясната страна), така че разстоянието между джантата и лявата и дясната спирачна калодка да е еднакво.



Пролет
Бележка за коригиране
Спирачния блок
Гайка за стоманено въже
Фигура 8

Figure 8

9. Регулиране на лентовата спирачка Когато разстоянието за регулиране е малко, първо разхлабете регулиращата гайка на спирачката, регулирайте канюлирания винт, за да поддържате малка хлабината между спирачния блок (стоманената лента на спирачката) и обръча на задържащата спирачка, и след това затегнете регулиращата гайка. Ако разстоянието за регулиране е голямо, разхлабете гайката на стоманеното въже под спирачката, за да затегнете или разхлабете стоманеното въже, и след това затегнете гайката на въжето. Внимание: Не добавяйте смазочно масло към спирачния блок (между спирачките)ake steel belt and the hoop). When the brake block is worn and affects

05

спирачната ефективност, моля, сменете спирачката.

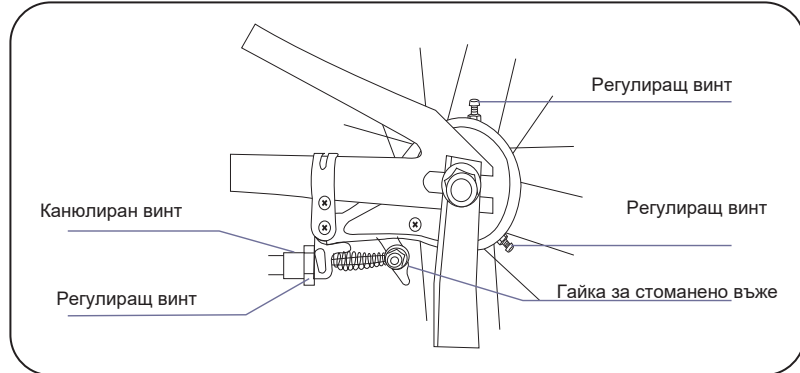


Figure 9

10. Монтиране на кошницата Закрепете кошницата към опората ѝ с винтове, гайки, шайби и др. И затегнете.

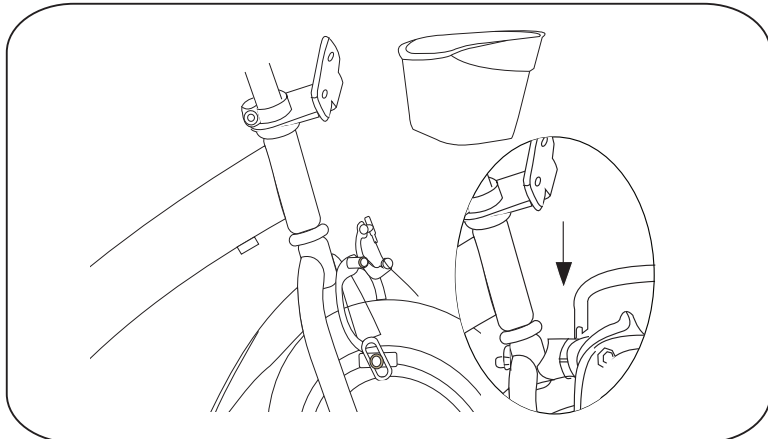
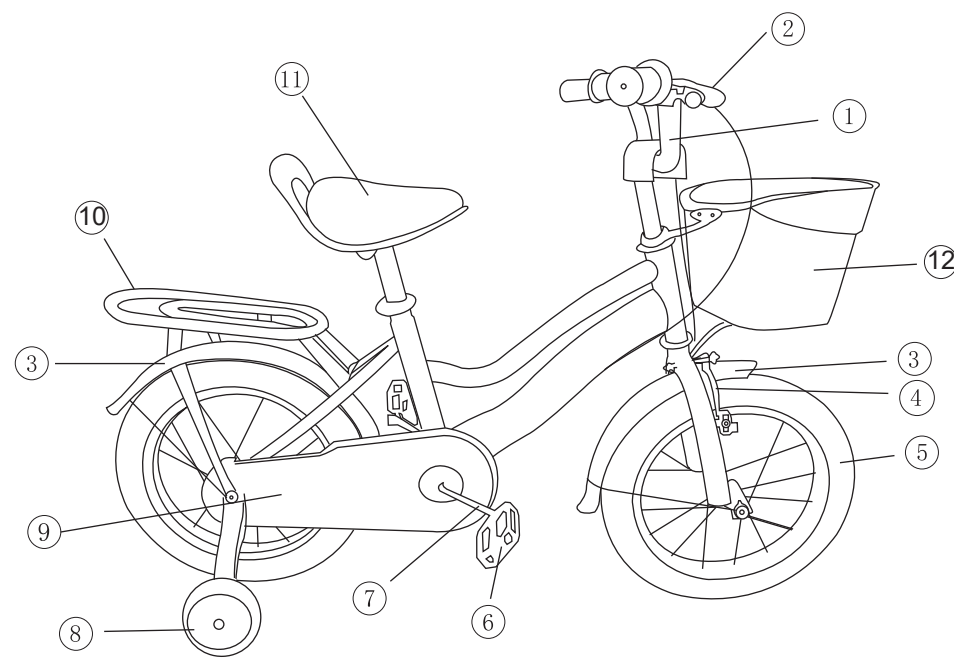


Figure 10

06



Действителен продукт е валиден, а снимките са само за справка.

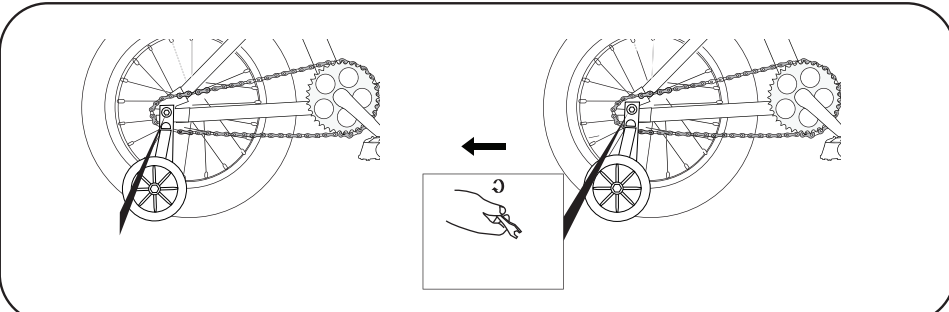
№	Име	Колнче стъп	№	Име	Колнчест во
1	Кормило	1	7	Курбел	2
2	Спирачка	2	8	Помощни колела	2
3	Преден калник	1	9	Калак за верига	1
4	Стирачка	1	10	Заден багажник	1
5	Предно колело	1	11	Седалка	1
6	Педал	2	12	Кошница	1

Общи аксесоари: външни гуми, вътрешни гуми, спирачни калодки за спиране. Дизайнът на всеки модел е различен, списъкът с опаковки е с предимство. Инструкции за регулиране и поддръжка:

07

Регулиране и поддръжка на веригата

1. Когато разстоянието между натиснатото положение на веригата и правата линия е повече от 12 mm (твърде хлабава), ако е по-малко от 5 mm (твърде стегната). Методът на регулиране е показан на следната фигура:

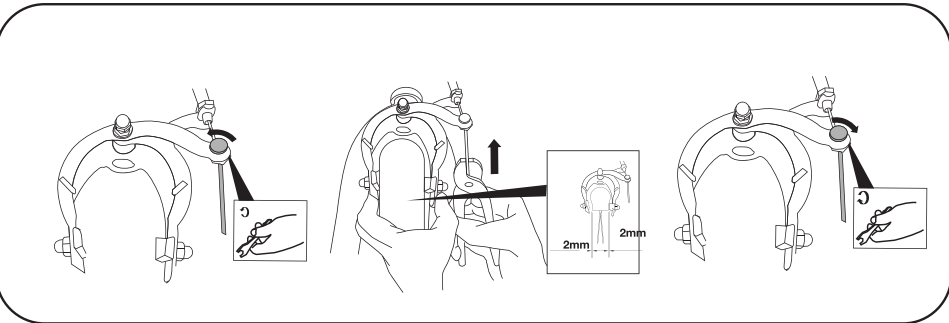


Когато е твърде хлабава, развийте гайките от двете страни и разхлабете задното колело. Въртящият момент на затягане на гайките е не по-малък от 30 Nm. След това преместете задното колело назад, затегнете веригата и натиснете веригата надолу, за да се уверите, че оставащото пространство е между 5 mm и 12 mm, след което затегнете гайките.

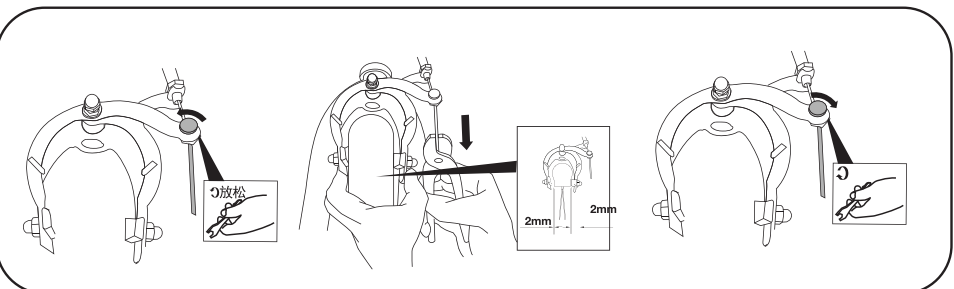
Забележка:

1. Проверявайте веригата редовно и проверявайте дали е суха.
2. Смазвайте веригата периодично (използвайте смазочно масло, което сами си купите), за да осигурите гладкото ѝ движение.

Регулиране и поддръжка на спирачките Регулирането на предната спирачка е показано на фигурата по-долу:

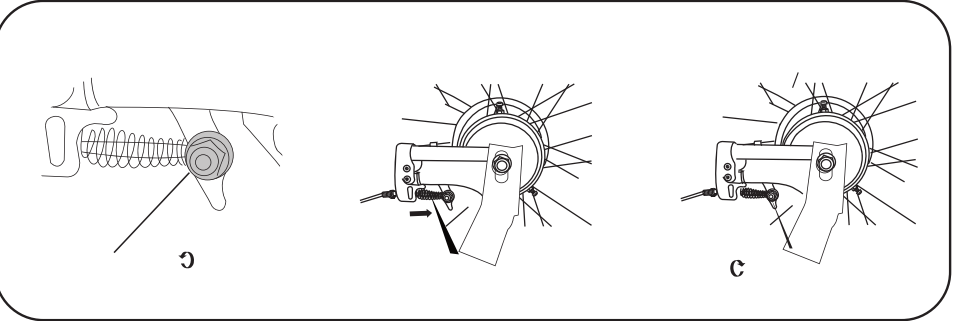
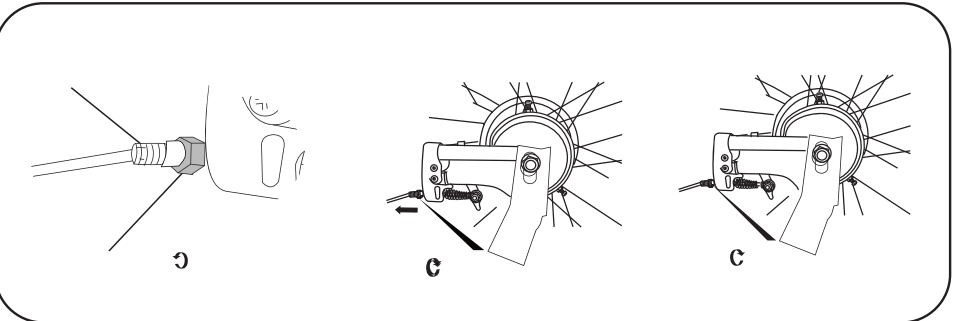


08



Когато спирачката е твърде стегната, разхлабете леко спирачното жило и затегнете гайката с въртящ момент не по-малък от 6 Nm. В резултат на това разстоянието между спирачните накладки и ръбовете на джантата от двете страни трябва да бъде около 2 mm.

Когато спирачката е твърде хлабава, затегнете леко спирачното жило и затегнете гайката с въртящ момент не по-малък от 6 Nm. В резултат на това разстоянието между спирачните накладки и ръбовете на джантата от двете страни трябва да бъде около 2 mm. Регулирането на задната спирачка е както е показано на следната фигура:

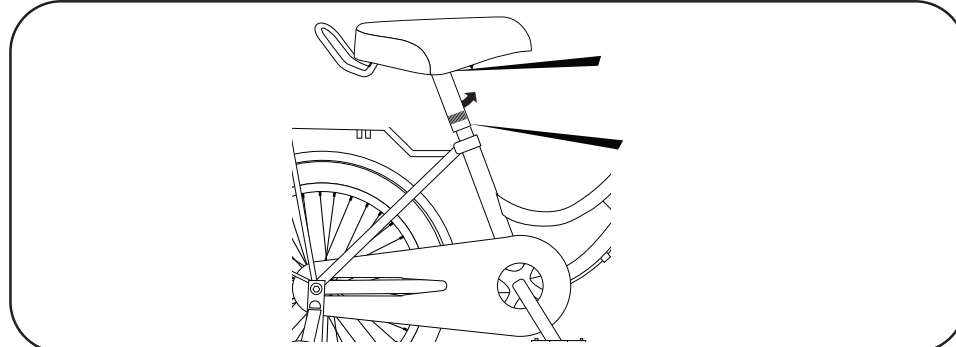


09

Регулиране на кухия винт, кухия винт, регулиращата гайка, разхлабете регулиращата гайка, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка, и регулирайте кухия винт обратно на часовниковата стрелка, докато спирачката е правилно настроена. Въртящият момент на завъртане обратно на часовниковата стрелка или затягане на тези гайки не трябва да бъде по-малък от 6 Nm. Регулирайте гайките на спирачното жило, за да разхлабете кабела. Въртенето обратно на часовниковата стрелка разхлабва гайките, след което поставете спирачното жило малко назад, докато спирачката е достатъчно стегната. Въртящият момент на завъртане по часовниковата стрелка и затягане на гайките не трябва да бъде по-малък от 6 Nm.

Забележка: спирачна накладка (забранено е добавянето на мазнина между стоманения колан и обръча поради засядане на спирачката). Моля, сменете спирачката, когато гумата ѝ е износена и това е повлияло на спирачната ефективност.

Регулиране на седлото



Съдържанието на фигурата: Височината на седалката се регулира според ръста на детето. Не превишавайте безопасната линия, завъртете надясно и след това заключете седалката здраво, за да я свалите бързо. Натиснете със сила от 160~200 N върху края на дръжката за свалване, за да я затегнете и заключите.

Предпазни мерки при употреба Седалката и помощните колела трябва да бъдат регулирани на желаната височина, преди децата да я яздят.

10

Проверявайте велосипеда, за да се уверите в безопасността му преди всяка употреба. Този велосипед е подобен на велосипед за възрастни в много аспекти, включително принципа, конструкцията, резервните части, така че поддръжката, ремонтът и други въпроси са същите като тези на велосипед за възрастни. Ако продуктът има някакви неизправности, те трябва да бъдат отстранени от настойника на потребителя или професионален персонал по поддръжката, но на децата е строго забранено сами да ги поправят. На децата е строго забранено да докосват веригата, зъбните колела и маховиците, за да се предпазят от свързани с това наранявания. Поддръжка и прости ремонти

- 1) Трябва да регулирате отново някои компоненти, включително предната ос, задната ос, централната ос и колелата на велосипеда, за да ги поддържате в нормално състояние, след като нов велосипед е бил използван около две седмици.
- 2) Въртящите се части на велосипеда трябва да се смазват редовно, за да се поддържат гладки и да се удължи експлоатационният им живот. Целият велосипед трябва да се разглобява и измива на всеки шест месеца, а въртящите се компоненти трябва да се смазват.
- 3) Разхлабена глава на предната вилка: първо разхлабете гайката на предната вилка, свалете уплътнението и след това регулирайте главата на зъбното колело с гаечен ключ, накрая поставете уплътнението обратно и затегнете гайката на предната вилка.
- 4) Паднала верига: първо проверете стегнатостта на веригата, ако е твърде хлабава, разхлабете гайката на задната ос и върнете задното колело назад, след което опънете добре веригата. Освен това, трябва да се провери дали люлеенето на зъбното колело е твърде голямо. Ако зъбното колело е неравномерно, може да се регулира чрез почукване с дървен чук.
- 5) Редовно проверявайте спирачките, гумите и налягането в гумите на

велосипеда, както и кормилото. Често срещани аксесоари: външни гуми, вътрешни гуми и спирачни гумички. 6) Наклонена седалка и звущи, произведени от усукване: първо разхлабете гайката на тръбата на седалката и поставете седалката правилно напред, след което затегнете гайката. Ако седалката все още може да се движи наляво и надясно, заключващата гайка на главата трябва да се затегне.



11

A line drawing of a bicycle. It has a diamond frame, a seat, handlebars with a basket attached, a front wheel, a rear wheel, and a kickstand. The drawing is simple and clean, with no shading or color.

- Za sigurnu vožnju vaše djece potrebno je slijediti sljedeća upozorenja.
- Držite djecu podalje od pokretnih dijelova proizvoda. Njegovo sastavljanje i podešavanje moraju obavljati odrasle osobe.
- Djeca bi ga trebala voziti pod nadzorom odrasle osobe dok uče voziti.
- Ne vozite proizvod kao prijevozno sredstvo autocestama i javnim prometnicama jer je riječ o dječjem biciklu.
- Djeca bi trebala nositi kasku tijekom vožnje.
- Ne vozite po neravnim i opasnim terenima.
- Provjerite bicikl prije svake vožnje kako biste osigurali sigurnost.
- Za noćnu vožnju, žbice i reflektori moraju se unaprijed postaviti kako bi se osiguralo dobro osvijetljenje tijekom noćne vožnje.
- Ne sastavljajte ispravnu cijev i okomitu cijev prednje vilice previše čvrsto, inače će doći do povezanih opasnosti.

Velicina kotača	Visina vozača	Dobni raspon (oprilike)	Visina sjedala
12"	33"-38"	2-5years	17"-22"
14"	37"-42"	3-6years	19"-25"
16"	41"-46"	4-8years	21"-27"
18"	45"-54"	5-10years	22"-29"

01

Diagram illustrating the front fork assembly components:

- Prednja vilica
- Sigurnosna kuka
- Brtva
- Matica

02

Diagram of a steering knuckle assembly. Labels include: 'guma za cijev volana' (steering knuckle rubber), 'sigurnosna linija' (safety line), and 'vijak' (screw).

Zategnite kočnicu na upravljač kao što je prikazano, provjerite jeste li ispravno sastavili desnu i lijevu kočnicu. Pričvrstite zvono na upravljač. (Zategnite vijak spojnice lule ne manje od 3 N.M)

Prvo odredite slova na vrhu osovine pedale, "R" znači desno, a "L" znači lijevo (slika 1). Pomoću tankog ključa postavite pedal u označenu s "R" na desnu polugu bicikla u smjeru kazaljke na satu tako da se osovina pedale i poluga zategnu bez otpuštanja (Slika 3). U

Umetnite sjedalo u cijev sjedala, podesite smjer sjedala, a zatim zategnite maticu sjedala (moment zatezanja nije manji od 15 Nm). Umetnite cijev sjedala u cijev stalka i podesite na visinu prikladnu za vozača. (Napomena: Umetnite kraći kraj cijevi sjedala od

Technical drawing of a crane hook assembly. The drawing shows a side view of the hook with a rope passing through it. Labels with leader lines point to various components:

- Projekce**: Points to the top of the hook.
- Blok kočnice**: Points to the brake block assembly at the bottom of the hook.
- Zvrt u kamalu**: Points to the rope twist at the bottom of the hook.
- Matica za podešavanje**: Points to the adjustment nut on the rope.
- Matica za čelično užo**: Points to the nut for the steel rope.

Kada je udaljenost podešavanja mala, prvo otpustite maticu za podešavanje na kočnici, podesite kanilirani vijak kako biste održali mali razmak između kočionog bloka (čeličnog remena kočnice) i obruča u kočnici zadržavanja, a zatim zategnite maticu za podešavanje. Ako je udaljenost podešavanja velika, otpustite maticu čeličnog užeta ispod kočnice kako biste zategnuli ili otpustili čelično uže, a zatim zategnite maticu užeta.

05

Diagram of the front cover assembly showing adjustment points:

- Kanilirani vijak
- Vijak za podešavanje
- Vijak za podešavanje
- Matica čelične uzdi

Pričvrstite košaru na nosač košare vijcima, maticama podloškama itd. i zategnite.

06

BR.	Naziv	KOL.	BR.	Naziv	KOL.
1	Volan	1	7	Kurbila	2
2	Kočnica	2	8	Pomoćni kotači	2
3	Prednji blatobran	1	9	Poklopac tanca	1
4	Čeljust kočnice	1	10	Straznji nosač	1
5	Pomoćni kotači	1	11	Sjedalo	1
6	Pedala	2	12	Košara	1

07

09

Napomena: kočiona pločica (zabranjeno je dodavati glatko ulje između čeličnog remena i obruča zbog zaglavljivanja kočnice), zamijenite kočnicu kada je guma istrošena i kada su performanse kočenja smanjene.

Sjedište i pomoćni kotači moraju se podesiti na željenu visinu prije nego što djeca počnu jahati.

19

Prije svake upotrebe provjerite bicikl kako biste osigurali sigurnost. Ovaj bicikl je sličan biciklu za odrasle u mnogim aspektima, uključujući princip, strukturu, rezervne dijelove, tako da je njegovo održavanje, popravak i druga pitanja ista kao i kod bicikla za odrasle. Ako proizvod ima bilo kakve kvarove, mora ih popraviti skrbnik korisnika ili stručno osoblje za održavanje, ali djeci je strogo zabranjeno da ih sama popravljaju. Djeci je strogo zabranjeno dodirivanje lanca, lančanika i zamašnjaka kako bi se zaštitili od ozljeda. Održavanje i jednostavni popravci

- 1) Potrebno je ponovno podesiti neke komponente bicikla, uključujući prednju osovinu, stražnju osovinu, središnju osovinu i kotače, kako bi ostale normalne nakon što se novi bicikl koristi otprilike dva tjedna.
- 2) Rotirajuće dijelove bicikla treba redovito podmazivati kako bi ostali glatki i bez ikakvih vijek trajanja. Cijeli bicikl treba rastaviti i oprati svakih šest mjeseci, a na rotirajuće dijelove treba nanijeti mast.
- 3) Labava zdjela prednje vilice: prvo otpustite maticu prednje vilice, a zatim brzo, a zatim podesite zdjelu mjenjača ključem, na kraju vratite maticu i zategnite maticu prednje vilice.
- 4) Ispušteni lanac: prvo provjerite zategnutost lanca, ako je previše labav, otpustite maticu stražnje osovine i vratite stražnji kotač unatrag, a zatim dobro zategnite lanac. Osim toga, treba provjeriti je li zamah lančanika prevelik. Ako je lančanik neravnomoran, može se podesiti kuckanjem drvenim čekićem.
- 5) Redovito provjeravajte kočnice bicikla, gume i tlak u gumama, kao i upravljač. Uobičajeni poroci: vanjske gume, unutarnje gume i gume kočnica.
- 6) Sjedalo sjedalo i zvukovi nastali uvijanjem: prvo otpustite maticu na sjedalu i postavite sjedalo ispravno prema naprijed, a zatim zategnite maticu. Ako se sjedalo još uvijek može pomakati lijevo i desno, treba zategnuti maticu s glavom kočnice.

11