

Részletes Összeszerelési Útmutató – Rokr Chopper Motor (LK504, 420 darab)

Ez a modell a Rokr sorozat egyik legösszetettebb darabja. A 420 alkatrész precíz összeillesztése komoly odafigyelést igényel, de a végeredmény – egy működő dugattyúkkal ellátott, guruló motor – minden percet megér.

1. Leltár és előkészületek

Mielőtt elkezdenéd, nézd át a falapokat. Az alkatrészek betűkkel és számokkal vannak jelölve (pl. A1, B12). Csak akkor pattints ki egy darabot, ha az útmutató éppen kéri! A 420 alkatrész között sok a hasonló méretű, de eltérő funkciójú elem, így a keveredés elkerülése a siker kulcsa.

2. A "Kipattintás" technikája

A lézeres vágás hajszálpontos, de a fának van egy természetes erezete. Soha ne feszítsd az alkatrészt a közepénél! A rögzítési pontoknál (ott, ahol a fa még a kerethez ér) fejts ki enyhe nyomást. Ha egy alkatrész makacsodik, a hátoldaltól hobbikéssel segíts rá – ne kockáztasd a törést, mert ebben a modellben minden darabnak statikai szerepe van.

3. A motorblokk: A mechanika lelke

A Chopper legkritikusabb része a **V-motor**. Itt a dugattyúk és a hajtókarok valóban mozognak.

- **Csiszolás:** Minden mozgó alkatrész szélét csiszold tükörsimára a mellékelt csiszolópapírral. Egyetlen apró sorja is megállíthatja a mechanikát.
- **Viaszolás (A kenés):** Ebben a modellben a viasz nem opció, hanem kötelező! Minden fogaskereket, tengelyt és a dugattyúk csúszófelületét alaposan dörzsöld be gyertyával. Akkor jó, ha az alkatrészek "vajpuhán" mozognak egymáson.

4. Többretegű kerek és lánchajtás

A hátsó kerék és a hajtómű összeállítása nagy precizitást igényel. Ügyelj rá, hogy a tárcsák és a kerek rétegei teljesen párhuzamosak legyenek. Ha a kerek ferdén állnak, a motor nemcsak csúnyán fog gurulni, de a belső mechanika is befeszülhet. A lánccimitációk illesztésénél légy türelmes, ne erőltesd a fa pattintását!

5. Rugózás és kormányzás

A Chopper első villája rugózó mechanizmussal rendelkezik. Itt a rugók és a fa találkozásánál ügyelj a pontos irányokra. A hosszú kormánykar (a Chopper védjegye) nagy emelőerőt fejt ki a vázra, ezért a kormány nyakánál lévő illesztéseket érdemes extra gondossággal ellenőrizni – ezeknek stabilnak és holtjáték-mentesnek kell lenniük.

6. Végső finomhangolás és karbantartás

Ha elkészültél, ne gurítsd azonnal teljes erővel! Először kézzel forgasd át a hátsó kereket, és figyeld a dugattyúk mozgását. Ha valahol akad, keress rá a pontra, és kenj rá még egy kis viaszt.

Tipp: Mivel 420 alkatrészből áll, a fa mozgása (tágulása/száradása) befolyásolhatja a működést. Évente egyszer egy puha ecsettel portalanítsd a motorblokkot, és szükség esetén egy fogpiszkálóval vigyél fel újabb viaszréteget a mozgó részekhez.