



HASZNÁLAT ELŐTT LÁTNIVALÓ

1 Minden használat előtt tölts fel teljesen a gépet waxolás és polírozás előtt.

2 Töltés közben a töltésjelző pirosról kékre vált, ami teljes feltöltést jelent. Teljes feltöltés után ajánlott kikapcsolni a főkapcsolót, ha nem használja, hogy elkerülje a gép véletlen beindítását tárolás közben.

3 Töltő kiválasztása: Kérjük, eredeti mobiltelefon-töltőt használjon. Válasszon olyan töltőt, amelynek a töltőn feltüntetett kimeneti adatai nagyobbak vagy egyenlőek 2000 mA-rel vagy ≥ 2 A-vel a gép töltéséhez.

Ha a kimeneti áram kisebb, mint 2 A, előfordulhat, hogy nem töltődik.

4 Autó waxolása és polírozása során először kapcsolja be a főkapcsolót, majd nyomja meg a start kapcsolót a gép nagy sebességű indításához. Összeszerelés után, ha hosszabb ideig tárolja, feltétlenül kapcsolja ki a főkapcsolót.



*HOGYAN INDÍTSAM BE A GÉPET?

Először kapcsolja be a gép hátulján található főkapcsolót, majd nyomja meg a start kapcsolót a gép elindításához.

*FORG EGY IDEIG, AZTÁN LEÁLL?

A gép szivacsja leáll, miután egy ideig forgott a festéken, vagy miután kis erővel megnyomta a szivacsot, jelezve, hogy a gépet fel kell tölteni.

*FIGYELEM! VIGYÁZAT!

Ha waxolásra vagy polírozásra van szükség, először kapcsolja be a főkapcsolót. Használaton kívül kapcsolja ki a főkapcsolót, és nyomja meg kétszer a start kapcsolót, hogy megbizonyosodjon arról, hogy ki van-e kapcsolva.

HOGYAN VIASZOLJUK AZ AUTÓT?



1. Mossa le az autót waxolás előtt



2. Vigyen fel megfelelő mennyiségű autóviaszt a hullámos szivacsra



3. Indítsa el a gépet polírozáshoz, és a hullámos szivacs nyomási mélysége ne haladja meg az V3-ot



4. A gép waxolása után törölje át a waxolt részt egy ruhával

Először is meg kell tisztítani az autó fényezését, majd elő kell venni megfelelő mennyiségű, saját maga által vásárolt autóviaszt, és felvinni a hullámos szivacsra (vagy a hullámos szivaccsal kell belemártani megfelelő mennyiségű autóviaszt). Ezután bekapcsolni a készülék végén található főkapcsolót, a hullámos szivacsot az autó fényezésének felületére nyomni (*Megjegyzés: a szivacs deformációs mélysége nem haladhatja meg az 1/3-ot, és a túl erős nyomás a gép felmelegedését okozhatja). Ezután megnyomni a start kapcsolót, hogy az autó fényezését minden irányban beviaszolja. A viaszozás után, használaton kívül, kapcsolja ki a főkapcsolót, hogy elkerülje a hibás indítást. 5 perccel a viaszozás után törölje le a lebegő viaszt az autó fényezéséről a viaszozás befejezéséhez.

HOGYAN JAVÍTSAK JAVÍTANI A KÖZEPES ÉS ENYHÉN, NEM LÁTHATÓ KARCOLÁST?



1. Tisztítsa meg a port a karcolásnál



2. Nyomjon megfelelő mennyiségű csiszolóanyagot a karcolásra



3. Lapos polírozókoronggal nyomja a csiszolóanyagot egy bizonyos dőlésszögben



4. Csiszolja oda-vissza 3-5 percig a javítás befejezéséhez

Ez a módszer hatékony közepes és könnyű karcolások esetén alapozó bevonat nélkül (az alapozó bevonattal rendelkező karcolások csak festéssel javíthatók). Először tisztítsa meg a karcolásokat, vigyen fel megfelelő mennyiségű csiszolóanyagot vagy polírozóviaszt a karcolásokra, kapcsolja be a főkapcsolót, a lapos polírozókoronggal ferdén nyomja össze a csiszolóanyagot a karcolásoknál, majd nyomja meg a start kapcsolót a gép elindításához. Javítsa ki a karcolásokat 3-6 perces előre-hátra mozdulatokkal polírozás céljából (Megjegyzés: a hosszú ideig tartó ugyanabban a pozícióban tartózkodás hő okoz, ami hatékonyan javíthatja vagy csökkentheti a karcolás mértékét. A javítás befejezése után kérjük, időben kapcsolja ki a főkapcsolót, hogy elkerülje az energiafogyasztást készenléti üzemmódban.