

SUP BOARD INFLATION AND DEFLATION STEP BY STEP

STEP 1

Take the parts out of the bag, then place the SUP on a clean surface so you can spread it out.



STEP 2

Before you start inflating, make sure the yellow needle/center needle of the valve is in a vertical position. This means that the valve is closed and prevents all air from escaping when pumping is complete. Remove the safety cap from the inflation/deflation valve, then connect the end of the pump hose to the valve and screw it clockwise to make a tight fit.



STEP 3

Stand on the pump and start moving the handle up and down. Be sure to pump straight up and down to avoid damaging the pump. Air will flow up into the board during the up and down strokes. If you experience difficulty when pushing up, open the cap in the middle of the pump so that air flows into the board only when pushing down, which makes it easier the pumping.



STEP 4

As soon as the board starts to inflate, the pointer on the pressure gauge starts to move. When the pressure gauge reads between 12 and 15 PSI, remove the pump hose from the air valve and replace the safety cap. If you want to replace a manual pump with a more advanced electric pump, try one of our Electric Pumps. The pressure gauge will not read until it reaches 10 PSI.



STEP 5

Connect the fin and leash elements and you are ready for the water! Have fun!

INSTRUCTIONS FOR LOWERING A SUP

STEP 1

When you are finished using it, make sure to remove any dirt, sand or salt water from the surface of the board with clean water. Then let the board dry or wipe it dry with a towel. Also, remove accessories such as fins and leashes. When you're ready, remove the safety cap and push down on the head of the center valve cover to release the primary air.



STEP 2

After about 15 seconds, fully depress the head of the valve cover, then rotate it clockwise to lock the air valve open and allow the remaining air to flow out.



STEP 3

Start rolling the board from the end opposite the air valve, making sure to push the remaining air towards the valve. Make sure that when rolling the board, the ribs are on the outside and the deck pad is on the inside so that the main components are safe during storage.



STEP 4

When fully rolled up, use the compression strap to neatly store the SUP back into the carry bag.



STEP 5

When storing your SUP, keep it in a clean, dry place.



Always store your board in a cool, dry place or shaded area out of direct sunlight to prevent color fading and cracking of the board. Sunlight can weaken both the material and the connections and push your design beyond its limits. If you need to leave it out of the water and expose it to direct sunlight or store it partially inflated, reduce the pressure until the board can be compressed by hand.

PLACE THE CENTRAL FIN

Take out the large fish-shaped fin, then place it horizontally and parallel to the card slot, then insert it into the card pin.







Pull out the peck and push the fin off the board.



HOW DO YOU PACK YOUR SUP

Turn it upside down and put it in the bag.



MAINTENANCE AND CARE

Proper maintenance and care of the product is key to achieving maximum enjoyment and longevity. Our products are made for outdoor use, so they will be exposed to rough terrain, weather elements and lots of good weather. Outdoor use requires maintenance and care, below are tips, guides and methods to maintain battery performance.

A common mistake

If the product does not work as expected, there is most likely a very quick and easy solution to the problem.

Problem and solutions

1. Problem: The base drains

Solution: If the deck is leaking air, but it's not obvious where, the valve is most likely loose. Use the plastic valve wrench in the repair kit to tighten the valve. 1/4 turn to the right is usually sufficient.

Problem 2: The hand pump pressure gauge does not work

Solution: Your hand pump will only show pressure above 7 PSI. The board usually feels fully inflated to the touch around 4 PSI, but don't stop pumping, the pump will show even at higher pressures.

Problem 3: The adjustable oar handle is slipping

Solution: The amplifiers simply need to be tightened using the built-in lever, either with a screwdriver or an Allen key.

4. Problem: The fin does not fit into the Gatorshell fin box

Solution: If you are using the board for the first time, the fin compartment may be very tight. This will loosen over time as the board adjusts. Simply take some fine sandpaper and pull over the fin compartment. The fin will then slide in easily. It is possible that a small amount of resin got into the fin compartment during production, which simply needs to be sanded off. The tighter the fin compartment, the smoother the board will glide.

5. Problem: There are bubbles on the deck floor / EVA foam

Solution: If there are bubbles on the BOARD DOCK EVA pad on the deck, it is due to the small air molecule trapped between the cover and the deck pad. Over time, the air expands, forming a bubble. This is very easy and simple to solve, you only need to prick the bubble with a needle and release the air. The glue will still be tacky and will re-attach to the lid.

6. Problem: Peeling off deck floor / EVA FOAM

Solution: Deck flooring usually has its adhesive loosened from time to time. This is normal and expected with this product. The best solution is to use Super 77 Multipurpose Adhesive Spray by 3M to reattach the deck pad.

7. Problem: The pump is loud and vibrates

Solution: Your pump has two stages. The second stage is much louder than the first because it switches to the second mode to avoid overblowing. This is completely normal and will automatically stop when the set PSI is reached.

DO'S AND DON'TS

DO

WASH WITH CLEAN WATER AFTER USE.

This removes salt water, dirt and solids. This step is especially important if the product is used in salt water.

DRY BEFORE STORING.

Although we also want to spend every day on the water, in the case of long-term storage, if the product does not dry, it increases the musty odors and mold the risk of developing. If rigid boards are stored wet, water can become trapped between the board and the surfaces and evaporate into the paint, leading to blistering by osmosis. This is very easy to fix, but it's never fun to start your new water ride with a few aesthetic flaws.

ROLL DOWN THE FLOW CONTROL WHEN YOU ARE NOT ON THE WATER.

Science forces air to expand inside due to heat. This can cause stress on the seams and cause problems over time. Cool water prevents expansion during use.

TREAT IT LIKE ANY BOAT.

You wouldn't cruise through oyster fields, docks, fallen trees, or drag it across the parking lot. Treat your products like your ship. This is the golden rule.

STORE IN A DRY, COOL PLACE, PROTECTED FROM SUNLIGHT.

Long-term heat and UV radiation can damage the graphics of the desk and can lead to layer separation.

ONLY STAND IN THE PLACE WHICH IS COVERED BY THE BOARD COVER.

DOUBLE CHECK THE CORRECT BLOW LEVEL BEFORE RECEIVING.

WEAR A ROLLER BAG AND USE A PAGE.

USE TRAVELINK OR WHEEL HOLDER TO TRANSPORT THE BOARD.

Do not**DO NOT EXPOSED TO SUNLIGHT**

DO NOT USE GRID ROPE AS A ROOF RAIL TRANSPORT DEVICE. The use of the grid rope exerts unnecessary force on the edge of the boat plank and can cause pressure injuries.

DO NOT REMOVE OR LOOSE THE BOARD VENT.

Do not allow the board to make violent contact with anything outside the water. Our SUP boards and kayaks are designed for use on the water. Although our products are the most durable on the market, if you drop them or drag them on asphalt or gravel, their durability will decrease.

DO NOT USE ANY ENGINE.

Operation on any vessel other than Rovers is not recommended and will void the warranty.

DO NOT TOW WITH A MOTOR VEHICLE.

These are paddle boards, not extreme water sports equipment.

DO NOT EXCEED YOUR SHIP'S MAXIMUM LOAD CAPACITY.

The load capacity is a limit value above which the performance decreases. Exceeding the maximum load leads to instability and ineffective paddling.

DO NOT OVERFILL THE PRODUCT WITH AIR**DO NOT PADDLE WITH PROGRESSIVE PARTS OF THE FOAM CORE.**

If the deck has cracks, paddling can damage the foam core. Water damage can be remedied by drying the foam core, but this can take quite a long time.

DO NOT LEAVE DOCK IN WATER FOR LONG TIMES.

Leaving docks in the water for long periods of time increases the harmful effects of the sun's rays and can cause algae and shellfish build-up. The longevity of the product will also decrease.

SUP DESZKA FELFÚJÁS ÉS LEERESZTÉSE LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE

1. LÉPÉS

Vedd ki az alkatrészeket a táskából, majd helyezd le a SUP-ot egy tiszta felületre, hogy ki tud teríteni.



2. LÉPÉS

Mielőtt elkezdenéd felfújni, győződj meg arról, hogy a szelep sárga tűje/ középső tűje függőleges helyzetben van. Ez azt jelenti, hogy a szelep zárva van és megakadályozza, hogy az összes levegő kiáramoljon a pumpálás befejezésekor. Távolítsd el a biztonsági sapkát a felfújás/leengedés szelepről, majd csatlakoztasd a pumpa tömlőjének végét a szelepre, és jobbra fordítással csavarj rá, hogy szorosan illeszkedjen.



3. LÉPÉS

Állj a pumpára és kezd el fel-le mozgatni a fogantyút. Ügyelj arra, hogy közvetlenül felfelé és lefelé pumpálj, hogy elkerüld a pumpa megsérülését. Az levegő fel fog áramolni a deszkába a fel és le lökések során. Ha felfelé lökéskor nehézséget tapasztalsz, akkor bontsd ki a pumpa közepén található kupakot, hogy csak lefelé lökéskor áramoljon levegő a deszkába, ami könnyebbé teszi a pumpálást.



4. LÉPÉS

Amint a deszka elkezd felfújni, a nyomásmérő mutatója elkezd mozogni. Amikor a nyomásmérő 12 és 15 PSI közé ér, távolítsd el a pumpa tömlőjét a levegő szelepről, majd helyettesítsd vissza a biztonsági sapkát. Ha egy kézi pumpát szeretnél lecserélni egy fejlettebb, elektromos pumpára, próbáld ki az egyik Elektromos Pumpáinkat. A nyomásmérő nem fog mutatni, amíg el nem éri a 10 PSI-t.



5. LÉPÉS

Csatlakoztasd a fin és a leash (biztonsági kötél) elemeket, és készen állsz a vízre! Jó szórakozást!

ÚTMUTATÓ A SUP LEENGEDÉSÉHEZ

1. LÉPÉS

Amikor befejezted a használatát, győződj meg róla, hogy eltávolítod a deszka felületéről a koszt, homokot vagy sós vizet tiszta vízzel. Ezután hagyd megszáradni a deszkát vagy töröld szárazra egy törülközővel. Ezenkívül távolítsd el az olyan kiegészítőket, mint a fin és a leash (biztonsági köté). Amikor készen állsz, távolítsd el a biztonsági sapkát, majd nyomd le a központi szelepfedél fejét, hogy kiengedd az elsődleges levegőt.



2. LÉPÉS

Körülbelül 15 másodperc elteltével nyomd le teljesen a szelepfedél fejét, majd fordasd az óramutató járásával megegyező irányba, hogy rögzítsd a levegő szelep nyitott állapotát és a fennmaradó levegő ki tudjon áramolni.



3. LÉPÉS

Kezdje el feltekerni a táblát a levegőszeleppel ellentétes végétől, ügyelve arra, hogy a maradék levegőt a szelep felé nyomja. Győződjön meg róla, hogy a deszka görgetése során a bordák kívül, a fedélzeti párna pedig belül található, hogy a fő alkatrészek biztonságban legyenek a tárolás során.



4. LÉPÉS

Amikor teljesen felgöngyölítetted, használd a kompressziós szíjat, hogy rendezetten visszatárolod a SUP-ot a hordtáskába.



5. LÉPÉS

Amikor tárolod a SUP-odat, tartsd egy tiszta, száraz helyen.



Mindig tartsd a deszkádat hűvös, száraz helyen vagy árnyékos területen, ahol nem éri közvetlen napfény, hogy elkerüld a színfakulást és a deszka szétrepedését. A napfény gyengítheti mind az anyagot, mind az összefüggéseket, és túllépheti a tervezési határait. Ha ki kell hagynod a vízből, és közvetlen napfénynek teszed ki vagy részben felfűjt állapotban tárolod, csökkentsd a nyomást, amíg a deszka összenyomható kézzel.

KÖZÉPSŐ USZONY FELHELYEZÉSE

Vedd ki a nagy hal alakú uszonyt, majd helyezd vízszintesen és párhuzamosan a kártyanyíláshoz, majd dugd be a kártya-pin-be.







Húzza ki a pecket majd, tolja le az uszonyt a deszkáról.



HOGYAN CSOMAGOLJA ÖSSZE A SUP-OT

Fordítsd fejjel felfelé, és tedd be a táskába.



KARBANTARTÁS ÉS GONDOZÁS

A termék megfelelő karbantartása és gondozása kulcsfontosságú a maximális élmény és hosszú élettartam eléréséhez. Termékeink kültéri használatra készülnek, így ki lesznek téve durva terepeknek, időjárás elemeknek és rengeteg jó időnek. A kültéren való használat követelménye a karbantartás és gondozás, az alábbiakban található tippek, útmutatók és módszerek az elem teljesítményének fenntartásához.

Gyakori hiba

Ha a terméked nem működik úgy, ahogy vártad, akkor nagy valószínűséggel létezik egy nagyon gyors és könnyű megoldás a probléma orvoslására.

Probléma és megoldások

1. Probléma: Leereszt az alap

Megoldás: Ha a deszkád levegőt veszít, de nem nyilvánvaló hol, akkor nagy valószínűséggel a szelep lazult meg. Használd a javítókészletben található műanyag szelepkulcsot a szelep meghúzásához. 1/4 fordulat jobbra általában elegendő.

2. Probléma: A kézi pumpa nyomásmérője nem működik

Megoldás: A kézi pumpád csak 7 PSI nyomás fölött fog nyomást mutatni. A deszka tapintásra általában már teljesen felfújtnak érzi magát 4 PSI körül, de ne állj le a pumpálással, a pumpa magasabb nyomáson is ki fogja mutatni.

3. Probléma: Az állítható evezőnyél csúszik

Megoldás: Az erősítőknak egyszerűen meghúzni kell a beépített kart használva, vagy csavarhúzóval, vagy imbuszkulccsal.

4. Probléma: Az uszony nem illeszkedik a Gatorshell fin box-ba

Megoldás: Ha a deszkát először használod, előfordulhat, hogy az uszony rekesze nagyon szoros. Ez az idővel lazulni fog, ahogy a deszka alkalmazkodik. Egyszerűen vegyél finhomokpapírt, és húzd át az uszonyrekeszt. Az uszony ezután könnyedén belecsúszik majd. Lehetséges, hogy a termelés során kis mennyiségű gyanta került az uszonyrekeszbe, amelyet egyszerűen le kell csiszolni. Minél szorosabb az uszonyrekesz, annál simábban fog siklani a deszka.

5. Probléma: Buborékok vannak a fedélzeti padlón / EVA habon

Megoldás: Ha buborékok vannak a BOARD DOCK EVA pad-ján a fedélzeten, akkor az a kis levegőmolekula miatt van, ami a fedél és a fedélzeti pad közé szorult. Idővel a levegő kitágul, buborékot képezve. Ez nagyon könnyű és egyszerű megoldható, csak tűvel kell megszúrni a buborékot, és kiengedni a levegőt. Az ragasztó még mindig tapadós lesz, és újra rögzül a fedélhez.

6. Probléma: A fedélzeti padló / EVA HAB lehámlása

Megoldás: A fedélzeti padlónak általában időnként az ragasztója meglazul. Ez normális, és ezzel a termékkel kapcsolatban is várható. A legjobb megoldás, ha a Super 77 Multipurpose Adhesive Spray by 3M ragasztót használod a fedélzeti pad újra rögzítéséhez.

7. Probléma: A pumpa hangosan működik és rázkódik

Megoldás: A pumpádnak két fokozata van. A második fokozat sokkal hangosabb az elsőnél, mert átvált a második módba a túlfújás elkerülése érdekében. Ez teljesen normális, és automatikusan leáll, amikor eléri a beállított PSI értéket.

TEENDŐK ÉS TILTÁSOK

TEENDŐK

MOSD ÁT TISZTA VÍZZEL HASZNÁLAT UTÁN.

Ez eltávolítja a sóvizet, a szennyeződések és a szilárd anyagokat. Ez a lépés különösen fontos, ha sósvízben használják a terméket.

SZÁRÍTSD MEG A TÁROLÁS ELŐTT.

Bár mi is szeretnénk a vízen tölteni minden napot, hosszú távú tárolás esetén, ha nem szárad meg a termék, növeli a penészes szagok és penész kialakulásának kockázatát. Ha a merev deszkákat nedvesen tárolják, a víz a deszka és a felületek között csapdába eshet, és a festékbe párologva oszmosis okozta hólyagosodáshoz vezethet. Ez nagyon könnyen orvosolható, de sosem szórakoztató az új vízítúrádat néhány esztétikai hibával kezdeni.

TEKERD LE AZ ÁRAMLÁSIRÁNYÍTÓT, AMIKOR NEM A VÍZEN VAGY.

A tudomány arra kényszeríti a levegőt, hogy belsejében kiterjedjen a hő hatására. Ez feszültséget okozhat az összevarrásoknál, és idővel problémákat okozhat. Használat közben a hűvös víz megakadályozza a tágulást.

BÁNJD ÚGY, MINT BÁRMELYIK HAJÓT.

Nem hajóznál át osztrigaföldeken, dokkokon, kidőlt fákon vagy nem húznád végig a parkolóban. Kezeld a termékeidet ugyanúgy, mint a hajódat. Ez a arany szabály.

TÁROLD SZÁRAZ, HŰVÖS HELYEN, NAPFÉNYTŐL VÉDETTEEN.

A hosszabb távú hő- és UV-sugárzás károsíthatja a deszkád grafikáját és vezethet a rétegek leválásához.

CSAK AZ OLYAN HELYEN ÁLLJ, AMELYET A DESZKA BORÍTÓJA FED.

KÉTSZER IS ELLENŐRIZD A MEGFELELŐ FÚVÁSI SZINTET A FELFOGATÁS ELŐTT.

VISSELSZ REDŐNYZSÁKOT ÉS HASZNÁLJ LAPOZÓT.

HASZNÁLJ TRAVELINK VAGY KERÉKTARTÓT A DESZKA SZÁLLÍTÁSÁHOZ.

Tiltások

NE TEGYÉL KITÉVEZETT NAPFÉNYBE

NE HASZNÁLJ RÁCSKÖTÉL TETŐSÍNEN VALÓ SZÁLLÍTÁS ESZKÖZEKÉNT. A rácskötél használata fölösleges erőhatást fejt ki a hajó deszkájának peremére, és nyomásos sérüléseket okozhat.

NE TÁVOLD EL VAGY LAZÍTSD A DESZKA SZELLŐZŐNYÍLÁSÁT.

Ne hagyd, hogy a deszka erőszakosan érintkezzen semmivel sem, ami vízen kívül található. A SUP deszkáink és kaják a vízen való használatra lettek tervezve. Bár termékeink a piacon a legtartósabbak, ha elejted, vagy az aszfalton vagy kavicságyban húzod, a tartóssága csökkenni fog.

NE HASZNÁLJ BÁRMILYEN MOTORT.

A Rovers-en kívül bármilyen hajó beüzemelése nem javasolt, és érvényteleníti a garanciát.

NE VONTASS MOTOROS JÁRMŰVEL.

Ezek a paddle board-ok, nem extrém vízi sporteszközök.

NE HALADJ TÚL A HAJÓD MAXIMÁLIS TEHERBÍRÁSÁT.

A teherbírás egy határérték, amely fölött a teljesítmény csökken. A maximális terhelés meghaladása instabilitáshoz és hatéktalan evezéshez vezet.

NE TÚLTÖLSD LEVEGŐVEL A TERMÉKET

NE EVEZZ A HAB MAGJÁNAK KIÁLLÓ RÉSZEIVEL.

Ha a deszkában repedések vannak, az evezés károsíthatja a habmagot. A habmag száradásával orvosolható a vízkárosodás, de ez elég hosszú időt vehet igénybe.

NE HAGYD A DOCKOT HOSSZÚ IDEIG A VÍZBEN.

A dokkok hosszú ideig való vízben hagyása növeli a napsugarak káros hatását, algásodást és kagylók megtelepedését okozhatja. A termék hosszú élettartama is csökkenni fog.

INFLATION UND ENTLEERUNG DES SUP-BOARDS SCHRITT FÜR SCHRITT

1. SCHRITT

Nehmen Sie die Teile aus der Tasche und legen Sie das SUP auf eine saubere Oberfläche, damit Sie es ausbreiten können.



SCHRITT 2

Bevor Sie mit dem Aufpumpen beginnen, vergewissern Sie sich, dass sich die gelbe Nadel/mittlere Nadel des Ventils in einer vertikalen Position befindet. Dies bedeutet, dass das Ventil geschlossen ist und verhindert, dass die gesamte Luft entweicht, wenn der Pumpvorgang abgeschlossen ist. Entfernen Sie die Sicherheitskappe vom Aufblas-/Ablassventil, verbinden Sie dann das Ende des Pumpenschlauchs mit dem Ventil und schrauben Sie es im Uhrzeigersinn fest, bis es fest sitzt.



SCHRITT 3

Stellen Sie sich auf die Pumpe und bewegen Sie den Griff auf und ab. Achten Sie darauf, gerade nach oben und unten zu pumpen, um eine Beschädigung der Pumpe zu vermeiden. Während der Aufwärts- und Abwärtsbewegungen strömt Luft in das Brett. Wenn du Schwierigkeiten beim Hochdrücken hast, öffne die Kappe in der Mitte der Pumpe, damit nur beim Herunterdrücken Luft in das Board strömt, was es einfacher macht das Pumpen.



SCHRITT 4

Sobald sich das Board aufzublasen beginnt, beginnt sich der Zeiger des Manometers zu bewegen. Wenn das Manometer zwischen 12 und 15 PSI anzeigt, entfernen Sie den Pumpenschlauch vom Luftventil und bringen Sie die Sicherheitskappe wieder an. Wenn Sie eine Handpumpe durch eine fortschrittlichere Elektropumpe ersetzen möchten, probieren Sie eine unserer Elektropumpen aus. Das Manometer wird nicht angezeigt, bis es 10 PSI erreicht.



SCHRITT 5

Verbinden Sie die Flossen- und Leash-Elemente und Sie sind bereit für das Wasser! Spaß haben!

ANLEITUNG ZUM ABSENKEN EINES SUP

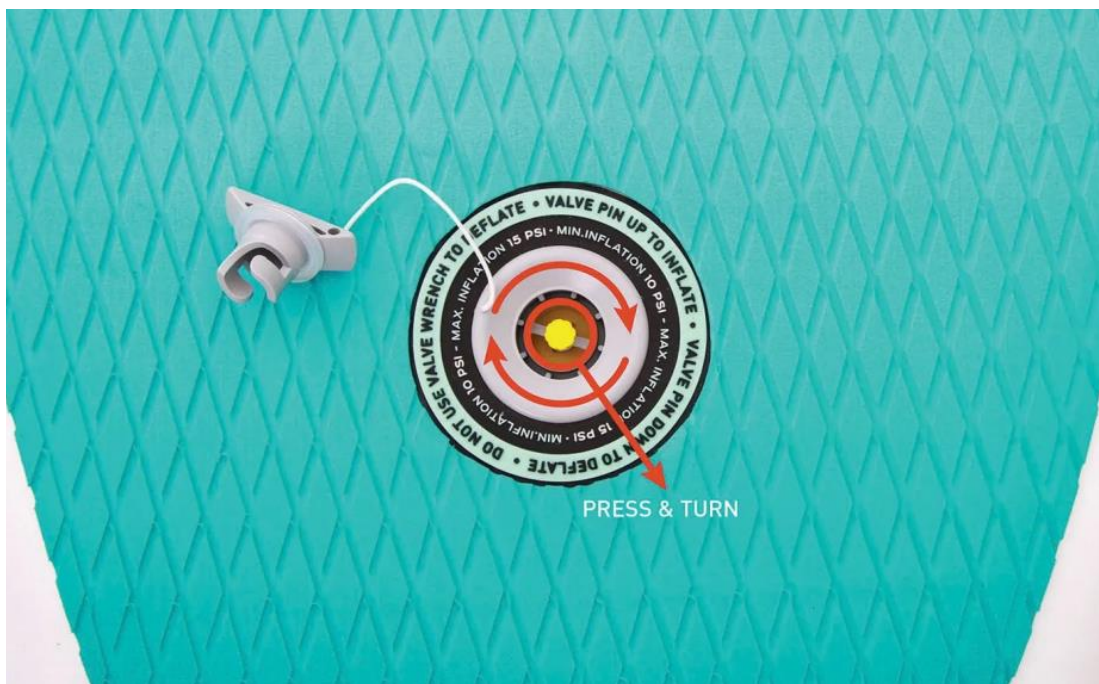
1. SCHRITT

Achten Sie darauf, nach Gebrauch Schmutz, Sand oder Salzwasser mit sauberem Wasser von der Oberfläche des Boards zu entfernen. Lassen Sie das Brett dann trocknen oder wischen Sie es mit einem Handtuch trocken. Entfernen Sie auch Zubehör wie Flossen und Leinen. Wenn Sie bereit sind, entfernen Sie die Sicherheitskappe und drücken Sie den Kopf der Mittelventilabdeckung nach unten, um die Primärluft abzulassen.



SCHRITT 2

Drücken Sie nach etwa 15 Sekunden den Kopf des Ventildeckels vollständig herunter und drehen Sie ihn dann im Uhrzeigersinn, um den geöffneten Zustand des Luftventils aufzuzeichnen und die restliche Luft kann ausströmen.



SCHRITT 3

Beginnen Sie das Brett am Ende gegenüber dem Luftventil zu rollen und achten Sie darauf, die verbleibende Luft in Richtung des Ventils zu drücken. Achten Sie darauf, dass beim Rollen des Boards die Rippen außen und das Deckpad innen liegen, damit die Hauptkomponenten während der Lagerung sicher sind.



SCHRITT 4

Wenn es vollständig aufgerollt ist, verwenden Sie den Kompressionsgurt, um das SUP ordentlich in der Tragetasche zu verstauen.



SCHRITT 5

Bewahren Sie Ihr SUP an einem sauberen, trockenen Ort auf.



Bewahren Sie Ihr Board immer an einem kühlen, trockenen oder schattigen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung auf, um ein Verblässen der Farbe und ein Reißen des Boards zu verhindern. Sonnenlicht kann sowohl das Material als auch die Verbindungen schwächen und Ihr Design an seine Grenzen bringen. Wenn Sie es außerhalb des Wassers lassen und es direkter Sonneneinstrahlung aussetzen oder es teilweise aufgeblasen lagern müssen, reduzieren Sie den Druck, bis das Board von Hand zusammengedrückt werden kann.

PLATZIERE DIE MITTELFLOSSE

Nehmen Sie die große fischförmige Flosse heraus, platzieren Sie sie dann horizontal und parallel zum Kartenschlitz und stecken Sie sie dann in den Kartenstift.







Ziehen Sie den Peck heraus und drücken Sie die Flosse vom Brett.



WIE PACKST DU DEIN SUP

Drehen Sie es um und legen Sie es in die Tasche.



WARTUNG UND PFLEGE

Die richtige Wartung und Pflege des Produkts ist der Schlüssel zu maximalem Genuss und Langlebigkeit. Unsere Produkte sind für den Outdoor-Einsatz gemacht, also sind sie unwegsamem Gelände, Wetterelementen und viel gutem Wetter ausgesetzt. Die Verwendung im Freien erfordert Wartung und Pflege. Im Folgenden finden Sie Tipps, Anleitungen und Methoden zur Aufrechterhaltung der Batterieleistung.

Ein häufiger Fehler

Wenn das Produkt nicht wie erwartet funktioniert, gibt es höchstwahrscheinlich eine sehr schnelle und einfache Lösung für das Problem.

Probleme und Lösungen

1. Problem: Die Basis läuft ab

Lösung: Wenn aus dem Deck Luft austritt, aber nicht ersichtlich ist, wo, ist das Ventil höchstwahrscheinlich locker. Verwenden Sie den Kunststoff-Ventilschlüssel aus dem Reparatursatz, um das Ventil festzuziehen. 1/4 Umdrehung nach rechts ist in der Regel ausreichend.

Problem 2: Das Manometer der Handpumpe funktioniert nicht

Lösung: Ihre Handpumpe zeigt nur einen Druck über 7 PSI an. Das Board fühlt sich normalerweise bei Berührung mit etwa 4 PSI vollständig aufgepumpt an, aber hören Sie nicht auf zu pumpen, die Pumpe zeigt sich auch bei höheren Drücken.

Problem 3: Der verstellbare Rudergriff rutscht

Lösung: Die Verstärker müssen einfach mit dem eingebauten Hebel festgezogen werden, entweder mit einem Schraubendreher oder einem Inbusschlüssel.

4. Problem: Die Finne passt nicht in den Gatorshell-Finnenkasten

Lösung: Wenn Sie das Board zum ersten Mal benutzen, kann das Finnenfach sehr eng sein. Dies wird sich mit der Zeit lockern, wenn sich das Board anpasst. Einfach etwas feines Schleifpapier nehmen und über das Lamellenfach ziehen. Die Flosse gleitet dann leicht hinein. Es ist möglich, dass bei der Produktion eine kleine Menge Harz in das Finnenfach gelangt ist, das einfach abgeschliffen werden muss. Je enger das Finnenfach, desto glatter gleitet das Board.

5. Problem: Es gibt Blasen auf dem Decksboden / EVA-Schaum

Lösung: Wenn sich auf dem BOARD DOCK EVA-Pad auf dem Deck Blasen bilden, liegt dies an den kleinen Luftmolekülen, die zwischen der Abdeckung und dem Deckpad eingeschlossen sind. Mit der Zeit dehnt sich die Luft aus und bildet eine Blase. Dies ist sehr einfach und einfach zu lösen, Sie müssen nur mit einer Nadel in die Blase stechen und die Luft ablassen. Der Kleber ist immer noch klebrig und haftet wieder am Deckel.

6. Problem: Ablösen des Deckbodens / EVA-SCHAUM

Lösung: Der Klebstoff von Terrassendielen wird normalerweise von Zeit zu Zeit gelöst. Dies ist bei diesem Produkt normal und zu erwarten. Die beste Lösung ist die Verwendung von Super 77 Mehrzweck-Klebespray von 3M, um das Deckpad wieder anzubringen.

7. Problem: Die Pumpe ist laut und vibriert

Lösung: Ihre Pumpe hat zwei Stufen. Die zweite Stufe ist viel lauter als die erste, da sie in den zweiten Modus umschaltet, um ein Überblasen zu vermeiden. Dies ist völlig normal und stoppt automatisch, wenn der eingestellte PSI-Wert erreicht ist.

GEBOTE UND VERBOTE

DINGE DIE ZU TUN SIND

NACH GEBRAUCH MIT SAUBEREM WASSER WASCHEN.

Dadurch werden Salzwasser, Schmutz und Feststoffe entfernt. Dieser Schritt ist besonders wichtig, wenn das Produkt in Salzwasser verwendet wird.

VOR DER LAGERUNG TROCKNEN.

Wir möchten zwar auch jeden Tag auf dem Wasser verbringen, aber bei längerer Lagerung, wenn das Produkt nicht trocknet, verstärkt es die muffigen Gerüche und Schimmelbildung das Entwicklungsrisiko. Wenn Hartfaserplatten nass gelagert werden, kann Wasser zwischen Platte und Oberflächen eingeschlossen werden und in die Farbe verdunsten, was zu Blasenbildung durch Osmose führt.

Dies ist sehr einfach zu beheben, aber es macht nie Spaß, Ihre neue Wasserbahn mit ein paar ästhetischen Mängeln zu beginnen.

ROLLEN SIE DIE DURCHFLUSSSTEUERUNG HERUNTER, WENN SIE NICHT AUF DEM WASSER SIND.

Die Wissenschaft zwingt die Luft, sich aufgrund von Wärme im Inneren auszudehnen. Dies kann die Nähte belasten und mit der Zeit zu Problemen führen. Kühles Wasser verhindert eine Ausdehnung während des Gebrauchs.

BEHANDELN SIE ES WIE JEDES BOOT.

Sie würden nicht durch Austernfelder, Docks, umgestürzte Bäume fahren oder es über den Parkplatz ziehen. Behandeln Sie Ihre Produkte wie Ihr Schiff. Das ist die goldene Regel.

AN EINEM TROCKENEN, KÜHLEN ORT UND VOR SONNENLICHT GESCHÜTZT AUFBEWAHREN.

Langfristige Hitze und UV-Strahlung können die Grafik des Schreibtisches beschädigen und kann zur Schichttrennung führen.

STELLEN SIE SICH NUR AUF DEM PLATZ AUF, DER DURCH DIE PLATTENABDECKUNG ABGEDECKT IST.

ÜBERPRÜFEN SIE VOR DEM EMPFANG ZWEIFACH DEN RICHTIGEN BLASWERT.

TRAGEN SIE EINE ROLLTASCHE UND VERWENDEN SIE EINE SEITE.

VERWENDEN SIE TRAVELINK ODER RADHALTER, UM DAS BOARD ZU TRANSPORTIEREN.

Verbote

NICHT DEM SONNENLICHT AUSSETZEN

VERWENDEN SIE DAS GITTERSEIL NICHT ALS TRANSPORTVORRICHTUNG FÜR DIE DACHSCHIENE. Die Verwendung des Gitterseils übt unnötige Kraft auf die Kante der Bootsplanke aus und kann zu Druckverletzungen führen.

ENTFERNEN ODER LÖSEN SIE DIE BOARD-ENTLÜFTUNG NICHT.

Vermeiden Sie heftigen Kontakt des Boards mit Gegenständen außerhalb des Wassers. Unsere SUP-Boards und Kajaks sind für den Einsatz auf dem Wasser konzipiert. Obwohl unsere Produkte die langlebigsten auf dem Markt sind, verringert sich ihre Haltbarkeit, wenn Sie sie fallen lassen oder auf Asphalt oder Kies ziehen.

KEINEN MOTOR VERWENDEN.

Der Betrieb auf anderen Schiffen als Rovers wird nicht empfohlen und führt zum Erlöschen der Garantie.

NICHT MIT EINEM MOTORFAHRZEUG ABSCHLEPPEN.

Dies sind Paddelbretter, keine extremen Wassersportgeräte.

ÜBERSCHREITEN SIE NICHT DIE MAXIMALE LADEKAPAZITÄT IHRES SCHIFFES.

Die Belastbarkeit ist ein Grenzwert, oberhalb dessen die Leistung abnimmt. Das Überschreiten der maximalen Belastung führt zu Instabilität und ineffektivem Paddeln.

ÜBERFÜLLEN SIE DAS PRODUKT NICHT MIT LUFT

PADDELN SIE NICHT MIT PROGRESSIVEN TEILEN DES SCHAUMKERNS.

Wenn das Deck Risse hat, kann Paddeln den Schaumkern beschädigen. Ein Wasserschaden kann durch Trocknen des Schaumkerns behoben werden, was jedoch recht lange dauern kann.

LASSEN SIE DAS DOCK NICHT FÜR LANGE ZEIT IM WASSER.

Docks für längere Zeit im Wasser zu lassen, verstärkt die schädlichen Auswirkungen der Sonnenstrahlen und kann Algen und Schalentiere ansammeln. Die Langlebigkeit des Produkts wird ebenfalls abnehmen.

UMFLARE ȘI DEFLATARE PLANTA SUP PAS CU PAS

PRIMUL PAS

Scoateți piesele din pungă, apoi puneți SUP-ul pe o suprafață curată, astfel încât să îl puteți întinde.



PASUL 2

Înainte de a începe umflarea, asigurați-vă că acul galben/acul central al supapei este în poziție verticală. Aceasta înseamnă că supapa este închisă și împiedică evacuarea întregului aer când pomparea este completă. Scoateți capacul de siguranță de la supapa de umflare/deumflare, apoi conectați capătul furtunului pompei la supapă și înșurubați-l în sensul acelor de ceasornic pentru a se potrivi bine.



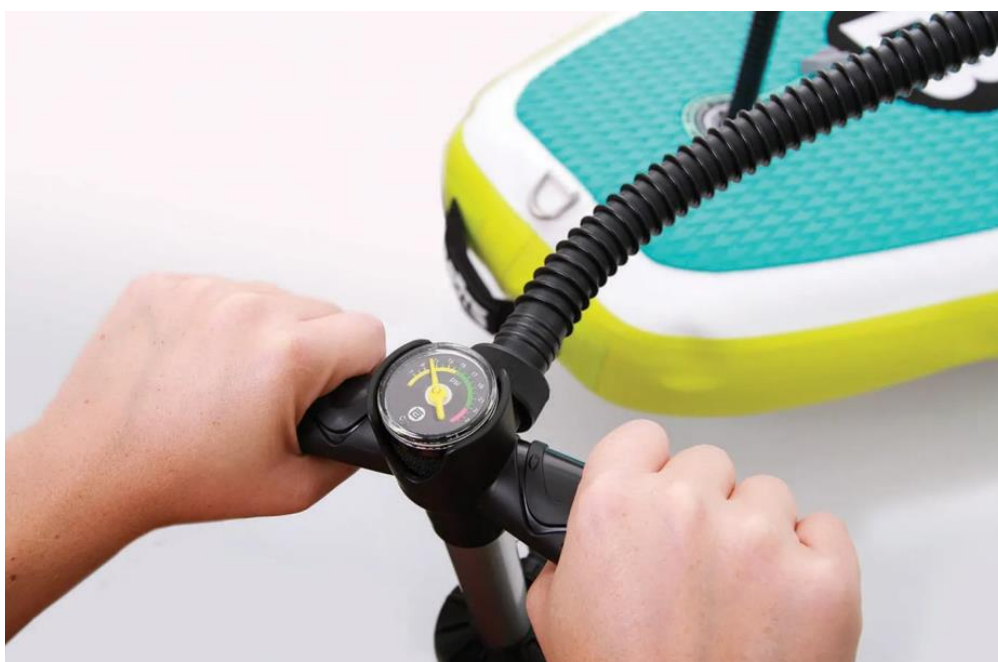
PASUL 3

Stați pe pompă și începeți să mișcați mânerul în sus și în jos. Asigurați-vă că pompați drept în sus și în jos pentru a evita deteriorarea pompei. Aerul va curge în sus în bord în timpul curselor de sus și de jos. Dacă întâmpinați dificultăți când împingeți în sus, deschideți capacul din mijlocul pompei, astfel încât aerul să curgă în bord numai când împingeți în jos, ceea ce face mai ușor. pomparea.



PASUL 4

De îndată ce placa începe să se umfle, indicatorul de pe manometru începe să se miște. Când manometrul indică între 12 și 15 PSI, scoateți furtunul pompei de la supapa de aer și puneți capacul de siguranță. Dacă doriți să înlocuiți o pompă manuală cu o pompă electrică mai avansată, încercați una dintre pompele noastre electrice. Manometrul nu va citi până nu ajunge la 10 PSI.



PASUL 5

Conectați elementele aripioarelor și ale lesei și sunteți gata de apă! A se distra!

INSTRUCȚIUNI PENTRU COBORAREA SUP

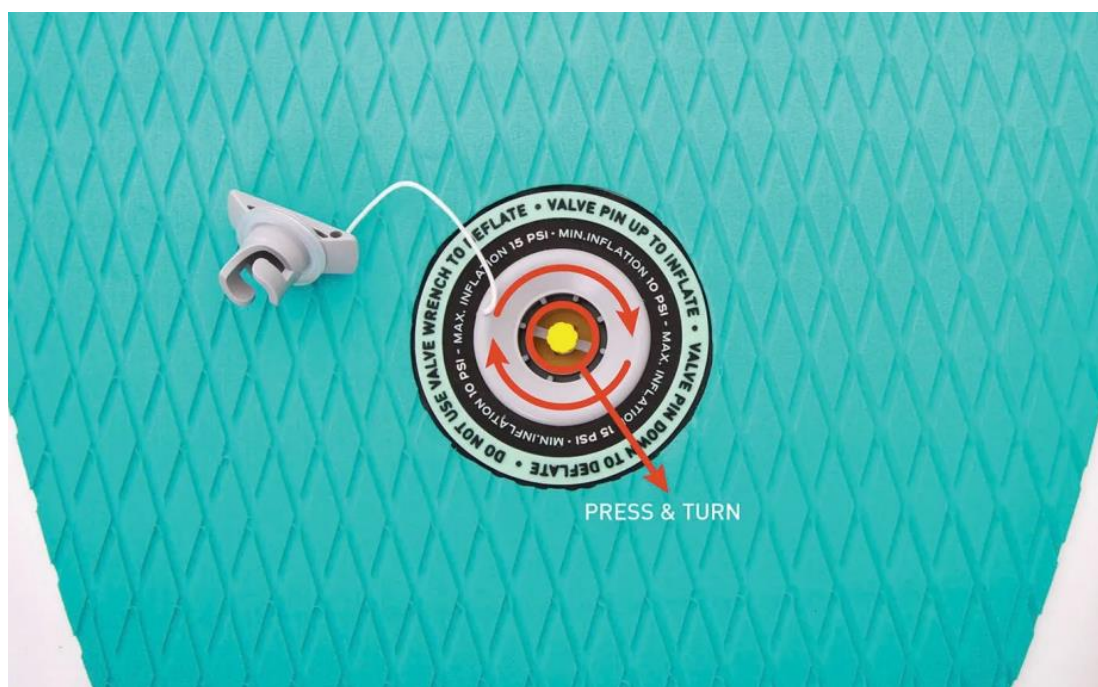
PRIMUL PAS

Când ați terminat de folosit, asigurați-vă că îndepărtați orice murdărie, nisip sau apă sărată de pe suprafața plăcii cu apă curată. Apoi lăsați placa să se usuce sau ștergeți-o cu un prosop. De asemenea, îndepărtați accesoriile precum aripioarele și lesele. Când sunteți gata, scoateți capacul de siguranță și împingeți în jos capul capacului central al supapei pentru a elibera aerul primar.



PASUL 2

După aproximativ 15 secunde, apăsați complet capul capacului supapei și apoi rotiți-l în sensul acelor de ceasornic pentru a înregistra starea deschisă a supapei de aer iar aerul rămas poate curge afară.



PASUL 3

Începeți să rulați placa de la capătul opus supapei de aer, asigurându-vă că împingeți aerul rămas spre supapă. Asigurați-vă că atunci când rulați placa, nervurile sunt pe exterior și căptușeala pe punte este în interior, astfel încât componentele principale să fie în siguranță în timpul depozitării.



PASUL 4

Când este complet rulat, utilizați cureaua de compresie pentru a depozita cu grijă SUP-ul înapoi în geanta de transport.



PASUL 5

Când depozitați SUP-ul, păstrați-l într-un loc curat și uscat.



Păstrați întotdeauna placa într-un loc răcoros, uscat sau într-o zonă umbrită, ferită de lumina directă a soarelui, pentru a preveni decolorarea și crăparea plăcii. Lumina soarelui poate slăbi atât materialul, cât și conexiunile și vă poate împinge designul dincolo de limitele sale. Dacă trebuie să o lăsați în afara apei și să o expuneți la lumina directă a soarelui sau să o păstrați parțial umflat, reduceți presiunea până când placa poate fi comprimată manual.

AȘEZAȚI FINUL CENTRAL

Scoateți înotătoarea mare în formă de pește, apoi așezați-o orizontal și paralel cu fanta pentru card, apoi introduceți-o în știftul cardului.







Scoateți ciocănirea și împingeți aripioarele de pe bord.



CUM ÎȚI ÎMPACHETEZI SUPA

Întoarceți-l cu susul în jos și puneți-l în pungă.



ÎNTREȚINEREA ȘI ÎNGRIJIREA

Întreținerea și îngrijirea corespunzătoare a produsului sunt esențiale pentru a obține un maxim de bucurie și longevitate. Produsele noastre sunt făcute pentru utilizare în aer liber, astfel încât vor fi expuse terenurilor accidentate, elementelor meteorologice și multă vreme bună. Utilizarea în aer liber necesită întreținere și îngrijire, mai jos sunt sfaturi, ghiduri și metode pentru a menține performanța bateriei.

O greșeală comună

Dacă produsul nu funcționează conform așteptărilor, cel mai probabil există o soluție foarte rapidă și ușoară a problemei.

Problemă și soluții

1. Problemă: Baza se scurge

Soluție: Dacă puntea curge aer, dar nu este evident unde, cel mai probabil supapa este slăbită.

Utilizați cheia din plastic pentru supape din trusa de reparații pentru a strânge supapa. 1/4 de tură spre dreapta este de obicei suficient.

Problema 2: Manometrul pompei de mână nu funcționează

Soluție: pompa dvs. manuală va afișa doar o presiune peste 7 PSI. Placa se simte de obicei complet umflată la atingere în jur de 4 PSI, dar nu vă opriți din pompare, pompa se va afișa chiar și la presiuni mai mari.

Problema 3: Mânerul reglabil al vâslei alunecă

Soluție: amplificatoarele trebuie pur și simplu strânse folosind pârghia încorporată, fie cu o șurubelniță, fie cu o cheie hexagonală.

4. Problemă: aripioarele nu se potrivesc în cutia pentru aripioare Gatorshell

Soluție: Dacă utilizați placa pentru prima dată, compartimentul aripioarelor poate fi foarte strâns.

Acest lucru se va slăbi în timp pe măsură ce placa se ajustează. Pur și simplu luați niște șmirghel fin și trageți peste compartimentul pentru aripioare. Înotătoarea va aluneca apoi cu ușurință.

Este posibil ca o cantitate mică de rășină să fi pătruns în compartimentul aripioarelor în timpul producției, care pur și simplu trebuie să fie șlefuită. Cu cât compartimentul aripioarelor este mai strâns, cu atât placa va aluneca mai netedă.

5. Problemă: Pe podeaua punții sunt bule / spumă EVA

Soluție: Dacă există bule pe suportul BOARD DOCK EVA de pe punte, aceasta se datorează moleculei mici de aer prinse între capac și suportul punții. În timp, aerul se extinde, formând o bulă. Acest lucru este foarte ușor și simplu de rezolvat, trebuie doar să înțepi bula cu un ac și să eliberezi aerul. Adezivul va fi în continuare lipicios și se va atașa din nou pe capac.

6. Problemă: Desprinderea podelei de pe punte / EVA FOAM

Soluție: Pardoseala de pe punte are de obicei adezivul slăbit din când în când. Acest lucru este normal și de așteptat cu acest produs. Cea mai bună soluție este să utilizați Super 77 Spray adeziv multifuncțional de la 3M pentru a reatașa suportul de pe punte.

7. Problemă: Pompa este puternică și vibrează

Soluție: pompa dumneavoastră are două trepte. A doua etapă este mult mai tare decât prima, deoarece trece la al doilea mod pentru a evita suprasuflarea. Acest lucru este complet normal și se va opri automat când se atinge PSI-ul setat.

ACTIVITĂȚI ȘI INTERDICȚII

LUCRURI DE FĂCUT

SPĂLAȚI CU APĂ CURATĂ DUPĂ UTILIZARE.

Acest lucru elimină apa sărată, murdăria și solidele. Acest pas este deosebit de important dacă produsul este folosit în apă sărată.

USCĂ ÎNAINTE DE PĂSTRARE.

Deși dorim să petrecem fiecare zi și pe apă, în cazul depozitării pe termen lung, dacă produsul nu se usucă, crește mirosurile de mucegai și mucegaiul riscul de dezvoltare. Dacă plăcile rigide sunt depozitate umede, apa poate rămâne prinsă între placă și suprafețe și se evaporă în vopsea, ducând la formarea de vezicule prin osmoză. Acest lucru este foarte ușor de reparat, dar nu este niciodată distractiv să începeți noua călătorie pe apă cu câteva defecte estetice.

ROȚIȚI CONTROLUL DEBITULUI CÂND NU SUNTEȚI PE APA.

Știința forțează aerul să se extindă în interior din cauza căldurii. Acest lucru poate cauza stres asupra cusăturilor și poate cauza probleme în timp. Apa rece previne expansiunea în timpul utilizării.

TRATATE-O CA ORICE BARCĂ.

Nu ai traversa câmpurile de stridii, docuri, copaci căzuți și nu l-ai trage prin parcare. Tratează-ți produsele ca pe nava ta. Aceasta este regula de aur.

PĂSTRAȚI ÎN UN LOC USCAT, RĂCOR, FERIT DE razele soarelui.

Căldura pe termen lung și radiațiile UV pot deteriora grafica biroului și poate duce la separarea straturilor.

STĂȚI NUMAI ÎN LOCUL CARE ESTE ACOPERIT DE CAPACĂ.

VERIFICAȚI DUBLU NIVELUL CORECT DE SUFLIRE ÎNAINTE DE PRIMII.

purtați o pungă cu role și folosiți o pagină.

UTILIZAȚI TRAVELLINK SAU SUPPORT DE ROȚĂ PENTRU A TRANSPORTA PLACA.

Interdicții

NU EXPUNEȚI razele soarelui

NU UTILIZAȚI FÂNĂ GRILĂ CA DISPOZITIV DE TRANSPORT SIN ACOPERIȘ. Utilizarea frânghiei grilă exercită o forță inutilă asupra marginii scândurii bărcii și poate provoca leziuni de presiune.

NU DEMONTAȚI ȘI NU SĂ PĂRBĂȚI ORIFICUL DE AERISARE PENTRU PLACĂ.

Nu lăsați placa să intre în contact violent cu nimic din afara apei. Plăcile și caiacele noastre de SUP sunt concepute pentru a fi folosite pe apă. Deși produsele noastre sunt cele mai rezistente de pe piață, dacă le scăpați sau le trageți pe asfalt sau pietriș, durabilitatea lor va scădea.

NU UTILIZAȚI NICIUN MOTOR.

Operarea pe orice altă navă decât rover nu este recomandată și va anula garanția.

NU REMORCAȚI CU UN VEHICUL MOTOR.

Acestea sunt plăci de paddle, nu echipamente pentru sporturi acvatice extreme.

NU DEPĂȘIȚI CAPACITATEA MAXIMĂ DE ÎNCARCARE A NAVEI DVS.

Capacitatea de încărcare este o valoare limită peste care performanța scade. Depășirea sarcinii maxime duce la instabilitate și vâslirea inefficientă.

NU UMPLINAȚI PRODUSUL CU AER

NU VALASTI CU PĂRȚI PROGRESIVE ALE MIEZULUI DE SPUMĂ.

Dacă puntea are crăpături, vâslitul poate deteriora miezul de spumă. Daunele cauzate de apă pot fi remediate prin uscarea miezului de spumă, dar acest lucru poate dura destul de mult timp.

NU LĂSAȚI DOCUL ÎN APĂ PENTRU MULTE TIMPURI.

Lăsarea docurilor în apă pentru perioade lungi de timp crește efectele nocive ale razelor soarelui și poate provoca acumularea de alge și crustacee. Longevitatea produsului va scădea și ea.

NADÚŠANIE A DEFLÁCIA SUP DOSKY KROK ZA KROKOM

1. KROK

Vyberte časti z vrečka a potom položte SUP na čistý povrch, aby ste ho mohli rozložiť.



KROK 2

Pred začatím nafukovania sa uistite, že žltá ihla/stredná ihla ventilu je vo zvislej polohe. To znamená, že ventil je zatvorený a zabraňuje úniku všetkého vzduchu po dokončení čerpania. Odstráňte bezpečnostný uzáver z nafukovacieho/vypúšťacieho ventilu, potom pripojte koniec hadice pumpy k ventilu a priskrutkujte ho v smere hodinových ručičiek, aby pevne zapadol.



KROK 3

Postavte sa na pumpu a začnite pohybovať rukoväťou hore a dole. Uistite sa, že pumpujete priamo hore a dole, aby ste predišli poškodeniu pumpy. Počas ťahov hore a dole bude prúdiť vzduch hore do dosky. Ak máte ťažkosti pri tlačení nahor, otvorte uzáver v strede pumpy, aby vzduch prúdil do dosky iba pri zatlačení nadol, čo uľahčuje čerpanie.



KROK 4

Akonáhle sa doska začne nafukovať, ukazovateľ na manometri sa začne pohybovať. Keď tlakomer ukazuje medzi 12 a 15 PSI, odstráňte hadicu čerpadla zo vzduchového ventilu a nasadte bezpečnostný uzáver. Ak chcete nahradiť ručnú pumpu pokročilejšou elektrickou pumpou, vyskúšajte jednu z našich elektrických pumpičiek. Tlakomer nebude ukazovať, kým nedosiahne 10 PSI.



KROK 5

Pripojte prvky plutvy a vodítka a ste pripravení na vodu! Prijemnú zábavu!

NÁVOD NA ZNÍŽENIE SUP

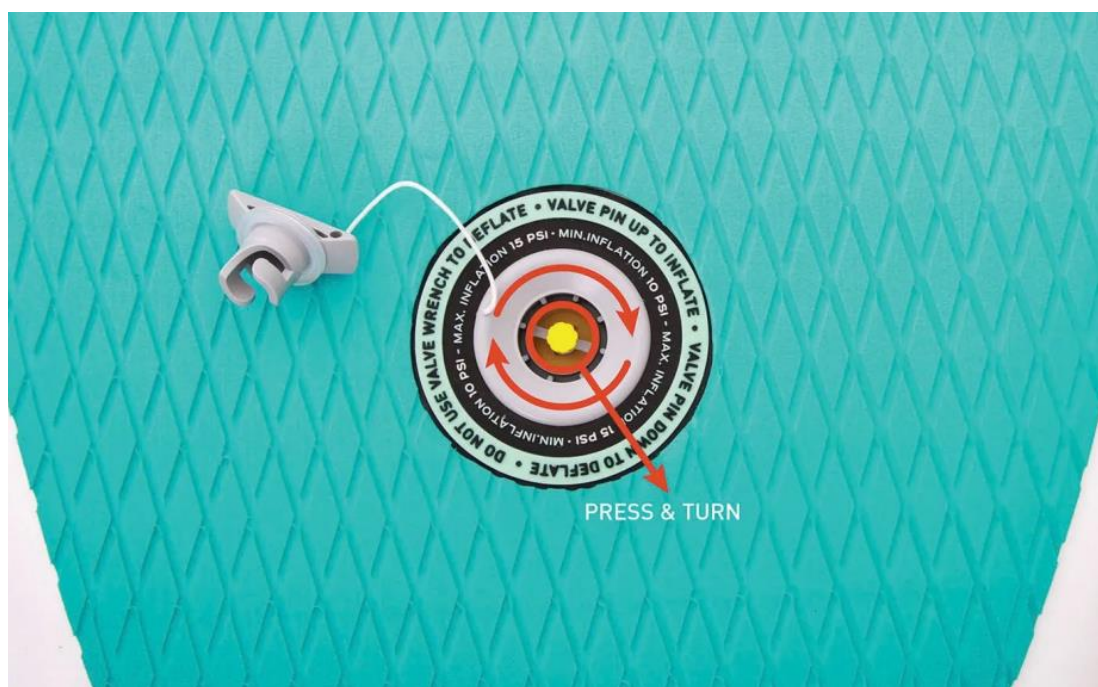
1. KROK

Po ukončení používania sa uistite, že ste z povrchu dosky odstránili všetky nečistoty, piesok alebo slanú vodu čistou vodou. Potom nechajte dosku uschnúť alebo ju utrite dosucha uterákom. Odstráňte tiež príslušenstvo, ako sú plutvy a vodítka. Keď ste pripravení, odstráňte bezpečnostný uzáver a zatlačte na hlavu stredného krytu ventilu, aby ste uvoľnili primárny vzduch.



KROK 2

Po približne 15 sekundách úplne stlačte hlavu krytu ventilu a potom ho otočte v smere hodinových ručičiek, aby ste zaznamenali otvorený stav vzduchového ventilu a zvyšný vzduch môže prúdiť von.



KROK 3

Začnite rolovať dosku od konca oproti vzduchovému ventilu, pričom dbajte na to, aby ste zvyšný vzduch tlačili smerom k ventilu. Uistite sa, že pri rolovaní dosky sú rebrá na vonkajšej strane a palubná podložka na vnútornej strane, aby boli hlavné komponenty počas skladovania v bezpečí.



KROK 4

Keď je úplne zvinutý, použite kompresný popruh na úhľadné uloženie SUP späť do prenosnej tašky.



KROK 5

Pri skladovaní SUP ho uchovávajte na čistom a suchom mieste.



Dosku vždy skladujte na chladnom a suchom mieste alebo v tieni mimo priameho slnečného žiarenia, aby ste zabránili vyblednutiu farby a prasknutiu dosky. Slnečné svetlo môže oslabiť materiál aj spoje a posunúť váš dizajn za jeho hranice. Ak ju potrebujete nechať mimo vody a vystaviť priamemu slnečnému žiareniu alebo ju skladovať čiastočne nafúknutú, znížte tlak, kým sa doska nedá stlačiť rukou.

UMIESTNITE CENTRAL FIN

Vyberte veľkú plutvu v tvare ryby, umiestnite ju vodorovne a rovnobežne so slotom na kartu a potom ju vložte do kolíka karty.







Vytiahnite pecku a vytlačte plutvu z dosky.



AKO SI BALÍŠ SVOJ SUP

Otočte ho hore dnom a vložte do vrečka.



ÚDRŽBA A STAROSTLIVOSŤ

Správna údržba a starostlivosť o výrobok je kľúčom k dosiahnutiu maximálneho pôžitku a dlhej životnosti. Naše výrobky sú vyrobené pre vonkajšie použitie, takže budú vystavené drsnému terénu, poveternostným vplyvom a veľa dobrému počasiu. Vonkajšie použitie vyžaduje údržbu a starostlivosť, nižšie sú tipy, návody a metódy na udržanie výkonu batérie.

Bežná chyba

Ak produkt nefunguje podľa očakávania, s najväčšou pravdepodobnosťou existuje veľmi rýchle a jednoduché riešenie problému.

Problém a riešenia

1. Problém: Základňa vyteká

Riešenie: Ak z paluby uniká vzduch, ale nie je zrejmé odkiaľ, ventil je s najväčšou pravdepodobnosťou uvoľnený. Na utiahnutie ventilu použite plastový kľúč na ventily v opravnej súprave. Zvyčajne stačí 1/4 otáčky doprava.

Problém 2: Tlakomer ručného čerpadla nefunguje

Riešenie: Vaša ručná pumpa bude vykazovať iba tlak nad 7 PSI. Doska je zvyčajne na dotyk plne nafúknutá okolo 4 PSI, ale neprestávajte pumpovať, pumpa sa prejaví aj pri vyšších tlakoch.

Problém 3: Nastaviteľná rukoväť vesla sa šmýka

Riešenie: Zosilňovače je potrebné jednoducho dotiahnuť pomocou vstavanej páčky, a to buď skrutkovačom alebo imbusovým kľúčom.

4. Problém: Plutva nepasuje do plutvy Gatorshell

Riešenie: Ak dosku používate prvýkrát, priehradka na plutvy môže byť veľmi tesná. To sa časom uvoľní, keď sa doska prispôsobí. Stačí vziať jemný brúsny papier a pretiahnuť priehradku na plutvy. Plutva sa potom ľahko zasunie. Je možné, že pri výrobe sa do priehradky na plutvy dostalo malé množstvo živice, ktorú treba jednoducho obrúsiť. Čím tesnejšie je oddelenie plutvy, tým hladšie sa bude doska klízať.

5. Problém: Na podlahe paluby / EVA pena sú bubliny

Riešenie: Ak sú na podložke BOARD DOCK EVA na palube bubliny, je to spôsobené malou molekulou vzduchu zachytenou medzi potahom a podložkou paluby. V priebehu času sa vzduch rozširuje a vytvára bublinu. Toto je veľmi jednoduché a jednoducho riešiteľné, stačí len prepichnúť bublinu ihlou a uvoľniť vzduch. Lepidlo bude stále lepkavé a znova sa prichytí k viečku.

6. Problém: Odlupovanie podlahy paluby / EVA PENA

Riešenie: Palubová podlaha má zvyčajne z času na čas uvoľnené lepidlo. Pri tomto produkte je to normálne a očakávané. Najlepším riešením je použiť viacúčelový adhezívny sprej Super 77 od 3M na opätovné pripevnenie podložky.

7. Problém: Pumpa je hlučná a vibruje

Riešenie: Vaša pumpa má dva stupne. Druhý stupeň je oveľa hlasnejší ako prvý, pretože sa prepne do druhého režimu, aby nedošlo k prefúknutiu. Je to úplne normálne a automaticky sa zastaví, keď sa dosiahne nastavená hodnota PSI.

ROBIŤ A ZÁKAZY

VECI NA PRÁCI

PO POUŽITÍ UMÝVAŤ ČISTOU VODOU.

Tým sa odstráni slaná voda, nečistoty a pevné látky. Tento krok je obzvlášť dôležitý, ak sa výrobok používa v slanej vode.

PRED UCHOVÁVANÍM VYSUŠTE.

Hoci aj my chceme tráviť každý deň pri vode, v prípade dlhodobého skladovania, ak výrobok nevyschne, zvyšuje zatuchnutý zápach a plesne riziko rozvoja. Ak sú pevné dosky skladované vlhké, voda sa môže zachytiť medzi doskou a povrchmi a odpariť sa do farby, čo vedie k tvorbe pľuzgierov osmózou. Toto sa dá veľmi ľahko opraviť, ale nikdy nie je zábavné začať svoju novú jazdu na vode s niekoľkými estetickými nedostatkami.

ZOBRAZTE OVLÁDAČ PRIETOKU, KEĎ NIE STE NA VODE.

Veda núti vzduch expandovať vo vnútri v dôsledku tepla. To môže spôsobiť napätie na švoch a časom spôsobiť problémy. Studená voda zabraňuje expanzii počas používania.

ZAOBCHÁDZAJ S ŇOU AKO S KOLĚKOU ČLNOU.

Neprechádzali by ste cez ustricové polia, doky, popadané stromy, ani by ste to neľahali cez parkovisko. Zaobchádzajte so svojimi produktmi ako so svojou loďou. Toto je zlaté pravidlo.

UCHOVÁVAJTE NA SUCHOM, CHLADNOM MIESTE CHRÁNENOM PRED SLNKOM.

Dlhodobé teplo a UV žiarenie môžu poškodiť grafiku písacieho stola a môže viesť k oddeleniu vrstiev.

STOJTE LEN NA MIESTE, KTORÉ JE ZAKRÝVANÉ KRYTOM DOSKY.

PRED PRÍJEMOM DVOJNÁSOBNE SKONTROLUJTE SPRÁVNU ÚROVEŇ FÚKA.

NOSIŤ TAŠKU NA ROLEČKU A POUŽÍVAŤ STRÁNKU.

NA PREPRAVU DOSKY POUŽÍVAJTE TRAVELINK ALEBO DRŽIAK KOLIES.

Zákazov

NEVYSTAVUJTE SLNEČNÉMU SVETLU

NEPOUŽÍVAJTE MRIEŽKOVÉ LANO AKO ZARIADENIE NA PREPRUVU STREŠNÝCH KOĽAJN.
Použitie mriežkového lana vyvíja zbytočnú silu na okraj dosky člna a môže spôsobiť poranenia spôsobené tlakom.

NEODSTRAŇUJTE ANI NESTRAŤTE VENTILÁTOR DOSKY.

Nedovoľte, aby doska mala prudký kontakt s čímkoľvek mimo vody. Naše SUP dosky a kajaky sú určené na použitie na vode. Aj keď sú naše produkty najodolnejšie na trhu, ak ich zhodíte alebo potiahnete po asfalte či štrku, ich životnosť sa zníži.

NEPOUŽÍVAJTE ŽIADNY MOTOR.

Prevádzka na akomkoľvek inom plavidle ako Rovers sa neodporúča a spôsobí stratu záruky.

NEŤAHAJTE S MOTOROVÝM VOZIDLOM.

Ide o paddleboardy, nie vybavenie pre extrémne vodné športy.

NEPREKRAČUJTE MAXIMÁLNU NOSNOSŤ VAŠEJ LODE.

Nosnosť je hraničná hodnota, nad ktorou výkon klesá. Prekročenie maximálnej záťaže vedie k nestabilite a neefektívnemu pádlovaniu.

NEPREPLŇUJTE VÝROBOK VZDUCHOM

NEPÁDLAJTE S POSTUPNÝMI ČASŤAMI PENOVÉHO JADRA.

Ak má paluba praskliny, pádlovanie môže poškodiť penové jadro. Poškodenie vodou sa dá napraviť vysušením penového jadra, ale to môže trvať dosť dlho.

NENECHÁVAJTE DOCK DLHODOBO VO VODE.

Ponechanie dokov vo vode na dlhší čas zvyšuje škodlivé účinky slnečných lúčov a môže spôsobiť hromadenie rias a mäkkýšov. Zníži sa aj životnosť produktu.